

skelige indre farvande, under hvilken sejladsen om natten i mange tilfælde sker under meget ugunstige forhold. Denne del af tjenesten stiller store krav til føreren, der derhos har fået tillagt samme politimyndighed som fiskeriinspektørerne, der alle er placeret i 23. lønningsklasse. Under henvisning hertil foreslås stillingen som fører af fiskerikontrolskibet „Havmaagen“ omnormeret fra 18. til 21. lønningsklasse.

#### Til 367, 369, 370 og 371.

Redningsskibene „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“ har hele Nordsøen som arbejdsområde, og disse skibes specialtjeneste medfører alarmberedskab døgnet igennem og året rundt. Redningsskibene er på hhv. 321 og 334 brt., hver med en besætning på 17 mand, og de årlige assistancer, der ydes til nødstedte fartøjer, ligger for begges vedkommende mellem 50 og 70.

Førerne af redningsskibene lægger selv deres budget til drift, vedligeholdelse, lønninger m. v. og er ansvarlige for regnskabsførelse og for skibenes vedligeholdelse. Også for maskinmestrene i de 2 redningsskibe er der tale om krævende arbejdsområde og et stort ansvar.

Under hensyn hertil stilles der forslag om, at førerne af redningsskibene oprykkes fra 21. til 23. lønningsklasse, og at de 2 maskinmestre oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse.

#### Til 368 og 372.

Den ændring af Danmarks fiskeri- og havundersøgelers administrative opdeling, der er gennemført pr. 1. januar 1961, har medført, at 5 af afdelingerne for tiden ledes af videnskabelige medarbejdere i 19. og 24. lønningsklasse. Da det findes rimeligt, at i alt fald 2 af lederstillingerne bliver opnormeret, nemlig stillingerne som leder af afdelingen for indre farvande og lederen af dambrugslaboratoriet i Brøns, foreslås antallet af statsbiologstillinger i 25. lønningsklasse forøget med 2 mod en tilsvarende nedsættelse af antallet af videnskabelige medarbejdere i 19. og 24. lønningsklasse.

#### Til 373 og 374.

Under hensyn til det arbejde og ansvar, der påhviler forstanderen for fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, der er selvstændig leder af et forskningsinstitut, hvis virksomhed er af megen betydning for udviklingen af dansk fiskeindustri med den dertil knyttede eksportvirksomhed, foreslås forstanderstillingen opnormeret fra 26. til 27. lønningsklasse.

#### Til 375.

Det bestillingstillæg på 120 kr. årlig, der er tillagt føreren af fiskerikontrolskibet „Havmågen“ for udførelse af nattjeneste, foreslås forhøjet til 210 kr. under hensyn til antallet af natsejladstimer.

#### Til 376.

Som kompensation for den faste afløsningstjeneste for henholdsvis fører og maskinmester i havundersøgelsesskibet „Dana“ foreslås der skabt hjemmel til at tillægge 1. styrmanden og 2. maskinmesteren hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

#### *d) Luftfartsvesenet.*

#### Til 377.

Ved ordenstjenesten under havneadministrationen på Københavns lufthavn og ved platformskontroltjenesten under flyveledelsen samme sted skal der hvert døgn besættes tilsammen 9 betjentformandsvagter. Efter den fra 1. april 1961 gennemførte tjenestetidsnedsættelse kræves der hertil i alt 12 havnebetjentformænd, og da man i forvejen til formålet kun råder over 9, foreslås der oprettet 3 stillinger som havnebetjentformand.

#### Til 378 og 380.

Efter at mandskabet i brand- og redningstjenesten på Københavns lufthavn er blevet forøget således, at hvert af de 3 hold, som mandskabet er opdelt i, altid består af mindst 10 brandmænd (havnebetjente) og 1 holdleder, er det efter anbefaling af det af ministeriet for offentlige arbejder nedsatte brandudvalg besluttet at oprette en sekundær brandstation på lufthavnens sydlige område og der at stationere et brandslukningskøretøj med betjeningsmandskab, hvorved brand- og redningstjenestens effektivitet yderligere forøges.

Til at forestå det daglige stationsarbejde på birstationen og endvidere under katastrofeudrykning til kommandoførende bistand for holdlederen foreslås der oprettet 3 stillinger som underbrandmester i 7. lønningsklasse mod afskrivning af 3 havnebetjentstillinger i 3. lønningsklasse.

Samtidig foreslås det at ændre holdledernes stillingsbetegnelse til „brandmestre“, som findes bedret i overensstemmelse med de pågældendes arbejde

#### Til 379.

Der foreslås normeret 4 stillinger som kontorassistent af 1. grad mod nedlæggelse af et tilsvarende antal stillinger som kontorassistent af 2. grad i 2. lønningsklasse.