

## F. t. normeringslov for finansåret 1962-63.

## Til 352 og 354.

Da 5 af de i 15. lønningsklasse placerede fyrmestre nu bestrider et arbejdsområde, der ganske kan ligestilles med arbejdsområdet for de i 18. lønningsklasse placerede fyrmestre, findes det rimeligt, at de pågældende oprykkes til denne lønningsklasse.

## Til 353.

Under hensyn til, at der er pålagt 2 maskinmestere et specielt arbejde af fyrteknisk karakter foreslås der tillagt de pågældende et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.

## Til 355.

En i 15. lønningsklasse ansat konstruktør varetager selvstændigt et kvalificeret projekteringsarbejde i fyrdirektoratets tekniske tjeneste, hvorfor han foreslås oprykket til 18. lønningsklasse.

## Til 356 og 360.

Som følge af de senere års omfattende automatisering og elektrificering af fyrskibe og lystønder er der sket en væsentligt ændring i det en ingeniør i 21. lønningsklasse under fyrvæsenet pålagte arbejde både i relation til arbejdets omfang og kvalitet. På denne baggrund foreslås den pågældende oprykket til 23. lønningsklasse.

## Til 357 og 360.

Under hensyn til størrelsen og maskinkraften af fyrspektionsskibet „Argus“ findes det rimeligt, at skibsmaskinmesterstillingen oprykkes til 23. lønningsklasse mod bortfald af et af skibsmaskinmesteren hidtil oppebåret bestillingstillæg på 480 kr. årlig.

## Til 358 og 360.

Som følge af udviklingen med hensyn til automatisering og elektrificering af fyr og fyrskibe samt overtagelsen af en række stationer på Færøerne og i Grønland er overfyrrullørens arbejdsområde og ansvar forøget betydeligt, og den pågældende stilling foreslås derfor oprykket fra 21. til 23. lønningsklasse.

## Til 359.

Da skibsmaskinmestrene i fyrvæsenet udover den normale ledelse af og ansvaret for maskintjenesten har et videregående ansvar og arbejde som ledere af det fyrtekniske arbejde, foreslås der tillagt de pågældende et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.

## Til 361.

Under hensyn til det med stillingen som skibsmaskininspektør forbundne arbejde og ansvar foreslås der tillagt den pågældende et bestillingstillæg på 720 kr. årlig.

c) *Danmarks fiskeri- og havundersøgelser, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, fiskerikontrollen og fiskeriministeriets skibe.*

## Til 362 og 364.

Fiskerikontrolstationen i Kruså er landets største, og der føres herigennem en årlig eksportmængde til værdi af over 100 mill. kr. På stationen, der af hensyn til trafikken må holdes åben døgnet rundt, er der et personale på 5 mand.

Det foreslås, at stillingen som leder af stationen opnormeres fra fiskeribetjent af 1. grad til overfiskeribetjent i 10. lønningsklasse.

## Til 363.

I lighed med, hvad der er tilfældet inden for visse andre etater, foreslås der i hvert af redningsskibene „F. V. Mortensen“ og „Vestkysten“ samt i undersøgelsesskibet „Biologen“ normeret 1 stilling som bedstemand samt 1 stilling som motorpasser i 7. lønningsklasse. Der vil herved kunne nedlægges 6 stillinger som matros og fyrbøder i 3. lønningsklasse.

## Til 365.

Med tilslutning af folketingets finansudvalg oprettedes pr. 1. juni 1960 en fiskerikontrol på Grønland. Til at forestå denne kontrol udpegedes en i den herværende fiskerikontrol tjenstgørende overfiskeriassistent. Dette har medført, at der er blevet en overfiskeriassistentstilling mindre til rådighed for de her i Danmark tjenstgørende overfiskeriassistenter, hvis tjenesteområde ikke er blevet tilsvarende reduceret.

Under hensyn hertil foreslås antallet af overfiskeriassistentstillinger forhøjet med 1.

## Til 366 og 370.

Fiskerikontrolskibet „Havmaagen“ (208 brt.) er fiskeriministeriets eneste større skib til at varetage den egentlige søværtsfiskeripolititjeneste. Dets virkeområde på dansk søterritorium strækker sig fra Skagerrak-kysten i nord, hele Kattegat, gennem Bælterne til den i syd mod Østersøen vendte kyststrækning fra Flensborg fjord til Møen.

For at udføre den nødvendige inspektionstjeneste kræves der uafbrudt besejling af de meget befærdede og i navigationsmæssig henseende yderst van-