

c) *Toldvæsenet.*

Til 315, 312 og 308.

Som følge af øget godsmængde og etablering af nye tjenestesteder i forbindelse med åbningen af nye skibsruter er det nødvendigt at styrke toldbetjentlinien, hvorfor det må anses for rimeligt at oprette de foreslåede nye stillinger.

Til 309, 313 og 316.

Med samme begrundelse som anført foran vedrørende toldbetjentlinien er det derhos påkrævet at udvide antallet af toldpakhusformænd og toldpakhusmestre.

Til 310 og 314.

I lighed med, hvad der blev optaget på normeringsloven for finansåret 1961-62, stilles der forslag om yderligere oprykning af 2 kranførere fra 7. til 10. lønningsklasse.

Til 311.

Til aflastning af etatspersonalet og begrundet i den almindelige arbejdsforøgelse foreslås der oprettet 40 stillinger som kontorassistent af 1. grad mod nedlæggelse af et tilsvarende antal stillinger som kontorassistenter af 2. grad.

Til 317.

Til besættelse med særlig kvalificeret kontorpersonale foreslås der oprettet 4 stillinger som overkontorassistent.

Til 318.

Den overtoldvagtimester, der leder rådighedstjenesten i Frihavnen har et sådant arbejdsområde, at en placering i 15. lønningsklasse skønnes rimelig.

Til 319.

Som følge af den stedfundne arbejdsforøgelse indenfor toldvæsenet og under hensyn til de kommende arbejdsopgaver anses det for nødvendigt at udvide antallet af toldkontrollører med 22.

Til 323.

I betragtning af, at industrivirksomhedernes spredning giver øget arbejdspress på en række toldsteder, anses det for påkrævet at udvide antallet af overtoldkontrollører med 5.

Til 324.

Til ledelse af motorafdelingen i inspektoratet for forbrugsbeskatningen, hvor arbejdet er stærkt stigende, bør der placeres en toldinspektør i 23. løn-

ningsklasse, hvorfor der stilles forslag om normering af en sådan stilling.

Til 327.

Under hensyn til det med ledelsen af toldbodens havnekontrol forbundne ansvar og arbejde forekommer det rimeligt, at den overtoldkontrollør, der leder denne kontrol, oprykkes til toldinspektør, og der foreslås derfor normeret en toldinspektørstilling i 23. lønningsklasse.

Til 320, 321, 322, 325, 326, 328 og 329.

De stillede forslag skyldes embedsreguleringen, som hviler på en gennemgang af arbejdet ved de enkelte toldsteder, idet man særlig har taget hensyn til den forøgelse, som er sket som følge af overgangen til Bruxelles-nomenklaturen og Danmarks indtræden i Det europæiske Frihandelsområde.

Til 330.

Da det arbejde og den tilsynspligt, der påhviler overtoldinspektionen for København, østifterne og Jylland, er udvidet som følge af væksten i toldvæsenets arbejde, foreslås bestillingstillæget forhøjet til 1 500 kr. årlig.

Afdeling 15.

a) *Vandbygningsvæsenet.*

Til 331, 332 og 333.

2 havnebetjente, hvis arbejdsområder og anciennitet gør placering i 10. lønningsklasse rimelig, foreslås opnormeret fra 7. til 10. lønningsklasse.

Stillingen som havnebetjent ved Årøsund havn er normeret i 10. lønningsklasse. Med stillingen er forbundet et betydeligt selvstændigt tjenesteansvar, idet havnebetjenten, der er alene på havnen, fører havnens regnskab, foretager opkrævning af pladsleje, udbetaling af lønninger vedrørende havnens vedligeholdelse m. v. Denne stilling foreslås derfor oprykket til 12. lønningsklasse og benævnt „havnevagtimester“.

Til 334.

Hvervet som enemester om bord i en slæbebåd eller et uddybningsfartøj stiller særlige krav til den pågældende maskinmester med hensyn til agtpågivenhed og påpasselighed. Han skal til enhver tid have føling med maskinen, og det er nødvendigt, at han på stedet selv kan foretage alle mindre reparationer af maskineriet. Under hensyn hertil foreslås der tillagt 4 maskinmestre i 15. løn-