

Til 189.

I anledning af visse arbejdsomlægninger foreslås antallet af overkontorbetjente forhøjet med 2, hvorved 2 kontorbetjentstillinger og 1 portnerstilling vil kunne inddrages.

Til 190.

De foreslåede 3 bådsmandsstillinger agtes under hensyn til vedligeholdelsesarbejder om bord udnormeret på ny færge til Storebæltsoverfarten, på nyt skib til København Havnegade-Malmø-overfarten, henholdsvis på færgerne „Danmark“.

Til 191.

Under hensyn til de større arbejdsmæssige krav, der stilles til skibsfyrbøderpersonalet i de store færger og skibe, foreslås der oprettet 15 stillinger som „motormand“ i 7. lønningsklasse, svarende til antallet af bådsmandsstillinger.

Til 192 og 218.

Den foreslåede forøgelse vil være at betragte som en rammebevilling, der agtes anvendt til oprykning, efterhånden som behov herfor opstår af kontorassistenter af 2. grad med mere betroet arbejde, hvorhos 4 kontorassistenter af 1. grad med særligt kvalificeret arbejde foreslås oprykket til overkontorassistenter.

Endvidere foreslås 4 billettrykkerstillinger i anledning af ændring i arbejdets karakter omnormeret til kontorassistentstillinger af 1. grad.

Til 193, 201, 207, 208, 220, 221, 228, 229, 237, 238, 243, 249 og 256.

I medfør af lønningslovens § 46, stk. 3, er der optaget forslag til almindelig regulering af stillingerne som stationsforstander, godsekspeditor og stationsmester. Ligesom tidligere har et udvalg, hvori personalets organisationer var repræsenteret, foretaget en opstilling af stationer og godsekspeditioner i rækkefølge.

Ud fra den foretagne opstilling foreslås der følgende reguleringer:

Stationerne:

Til 26. lønningsklasse oprykkes fra 25. lønningsklasse 2 stationer (Padborg og Helsingør).

Til 25. lønningsklasse oprykkes fra 23. lønningsklasse 4 stationer (Glostrup, Sønderborg H, Nykøbing Fl. og Havnegade).

Fra 25. lønningsklasse til 23. lønningsklasse nedrykkes 2 stationer (Frederiksberg og Gedser; sidstnævnte station nedrykkes dog først fra det tidspunkt, jfr. nedenfor, da Rødby Færge station tages

i brug, eller, hvis ledighed forinden indtræder i stillingen, da fra ledighedstidspunktet).

Til 23. lønningsklasse oprykkes fra 21. lønningsklasse 4 stationer (Herlev, Birkerød, Brande og Tåstrup).

Fra 23. lønningsklasse nedrykkes til 21. lønningsklasse 1 station (Grenå).

Til 21. lønningsklasse oprykkes fra 18. lønningsklasse 7 stationer (Virum, Vigerslev, Humlebæk, Brabrand, Høng, Hadsten og Hurup Thy).

Fra 21. lønningsklasse nedrykkes til 18. lønningsklasse 3 stationer (Vamdrup, Løgstør og Ålestrup).

Til 18. lønningsklasse oprykkes fra 12. lønningsklasse 4 stationer (Kokkedal, Hareskov, Hjallesø og Lundby, idet dog Hareskov station ved evt. ledighed inden næste regulering vil være at nedrykke til 12. lønningsklasse under hensyn til planlagte ændrede driftsforhold på Hareskovbanen).

Fra 18. lønningsklasse nedrykkes til 12. lønningsklasse 13 stationer (Havdrup, Trustrup, Hvidbjerg, Glåmsbjerg, Kværndrup, Svenstrup Jyll., Holmstrup, Hovedgård, Værsløv, Fårup, Mørke, Ølstykke og Viby Sj.) og til 10. lønningsklasse 1 station (Hjerm).

Til 12. lønningsklasse oprykkes fra 10. lønningsklasse 21 stationer (Stevnstrup, Eltang, Bording, Bajstrup, Kølke, Højslev, Gadstrup, Ejstrup, Engesvang, Ørbæk, Tylstrup, Hornslet, Kvissel, Ebberup, Tønder Øst, Sulsted, Lov, Guldager, Skovlunde, Dybbølsbro og Islev).

Fra 12. lønningsklasse nedrykkes til 10. lønningsklasse 7 stationer (Korinth, Rinkenæs, Veksø, Bred, Hyllinge, Væggerløse og Kværkeby). Godsekspeditionerne:

Til 25. lønningsklasse oprykkes fra 23. lønningsklasse 1 godsekspedition (Odense).

Til 23. lønningsklasse oprykkes fra 21. lønningsklasse 4 godsekspeditioner (Århus H ilgods, Østerport, Kolding og København H rejsegods).

Til 21. lønningsklasse oprykkes fra 18. lønningsklasse 4 godsekspeditioner (Viborg, Haderslev, Frederikshavn og Slagelse).

Fra 21. lønningsklasse nedrykkes til 18. lønningsklasse 2 godsekspeditioner (Silkeborg og Helsingør).

Til 18. lønningsklasse oprykkes fra 15. lønningsklasse 3 godsekspeditioner (Hillerød, Vejen og Nørresundby).

2 godsekspeditioner i 15. lønningsklasse nedlægges (Sorø og Skanderborg; sidstnævnte først ved ledighed).

Endvidere foreslås den nyoprettede station, Rødby Færge, der ventes ibrugtaget ca. 1. marts 1963, under hensyn til stationens betydning placeret i 25. lønningsklasse, og de 2 nyoprettede S-bane-