

229. Godsekspeditører: nedsættes med 2 til 17 og der tilføjes: „; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere“.
230. Overtrafikkontrollører: parentesens udgår og erstattes med: „(73; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 2 ekspeditionsekretærstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
231. Billetkasserere: forhøjes med 1 til 15.
232. Skibsførere: forhøjes med 1 til 7.
233. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 3 til 56.
234. Værkmestre: forhøjes med 3 til 42.
235. I lønningsklassens sidste stykke ændres „2 lokomotivmestre“ til „4 lokomotivmestre“.

*Til 23. lønningsklasse.*

236. Trafikinspektører: forhøjes med 1 til 16.
237. Stationsforstandere: parentesens udgår og erstattes med: „(44; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 23. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 højere, og indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 25. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
238. Godsekspeditører: forhøjes med 3 til 9.
239. Banearkitekter: nedsættes med 2 til 5.
240. „Forstinspektør (1)“ udgår.
241. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 2 til 60.
242. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 15 til 36.
243. Lønningsklassens 2 sidste stykker udgår og erstattes med følgende:  
„Der tillægges skibsførere hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig. Endvidere tillægges der 7 skibsførere (faste førere ved statsbanernes større færger og skibe) hver et bestillingstillæg på 480 kr. årlig samt den skibsfører, der er tjenstgørende ved søfartschefen, et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

Der tillægges 12 skibsmaskinmestre (faste mestre ved statsbanernes største færger og skibe) hver et bestillingstillæg på 1 080 kr. årlig samt 7 skibsmaskinmestre (faste mestre ved statsbanernes større færger og skibe) hver et bestillingstillæg på 480 kr. årlig.

Der tillægges inspektionsmaskinmesteren et bestillingstillæg på 720 kr. årlig og den skibsmaskinmester, der gør tjeneste som dispositionsmaskinmester ved Gedseroverfarten, et bestillingstillæg på 240 kr. årlig.“

*Til 24. lønningsklasse.*

244. Baneingeniører: der tilføjes: „(19)“.
245. Signalingeniører: nedsættes med 1 til 5.
246. „Kemikere (1)“ udgår.

*Til 25. lønningsklasse.*

247. Trafikinspektører: parentesens udgår og erstattes med: „(14)“.
248. Stationsforstandere: forhøjes med 1 til 17 og der tilføjes: „; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 25. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere“.
249. Godsekspeditører: forhøjes med 1 til 2.
250. Afdelingsingeniører: nedsættes med 3 til 25.
251. Sektionsingeniører: nedsættes med 5 til 5.
252. Afdelingsarkitekter: forhøjes med 1 til 5.
253. Forstinspektør: forhøjes med 1 til 2.
254. Skibsførere: forhøjes med 2 til 13.

*Til 26. lønningsklasse.*

255. Kontorchefer: parentesens udgår og erstattes med: „(11)“.
256. Stationsforstandere: forhøjes med 2 til 12.
257. Afdelingsingeniører: forhøjes med 3 til 32.
258. Sektionsingeniører: forhøjes med 5 til 27.
259. Afdelingsarkitekter: forhøjes med 1 til 3.

*Til 27. lønningsklasse.*

260. Overingeniører: forhøjes med 1 til 4.
261. Lønningsklassens sidste stykke udgår og erstattes med følgende:  
„Der tillægges overtrafikinspektør-