

F. t. normeringslov for finansåret 1962-63.

197. Efter „Banehåndværkerformænd“ ind-sættes „Banehåndværkere (17)“.
198. Oversignalformænd: forhøjes med 1 til 20.
199. Mekanikere: forhøjes med 9 til 24.
200. Plantører: forhøjes med 1 til 3.

Til 12. lønningsklasse.

201. Stationsmestre: parentesen udgår og erstattes med følgende: „(97; indtil ledighed indtræder i 10 hidtil til 12. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 13 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger samt i 7 hidtil til 15. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
202. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 6 til 61.
203. Oversignalformænd: forhøjes med 2 til 14.
204. Overmekanikere: forhøjes med 2 til 11.
205. Lokomotivførere: nedsættes med 10 til 1 050.
206. Remiseformænd: forhøjes med 2 til 6.

Til 15. lønningsklasse.

207. Stationsforstandere: tallet „17“ i parentes ændres til „10“.
208. Godsekspeditører: nedsættes med 5 til 0 og der tilføjes: „; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 15. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 højere)“.
209. Styrmand: forhøjes med 9 til 141.
210. Maskinmestre: forhøjes med 10 til 148.
211. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 8 til 64.
212. Værkmestre: nedsættes med 3 til 32.
213. Vognmestre: nedsættes med 3 til 29.
214. Lokomotivmestre: nedsættes med 2 til 14.
215. Lokomotivførere: forhøjes med 50 til 525.
216. Tegnere: forhøjes med 6 til 36.
217. „Bygningsforvalteren“ udgår.
218. Overkontorassistenter: forhøjes med 4 til 16.
219. I lønningsklassens sidste stykke slettes: „Der tillægges bygningsforvalteren et bestillingstillæg på 360 kr. årlig“ og i stedet tilføjes: „Der tillægges 4 tegnere hver et bestillingstillæg på 240 kr. årlig“.

Til 18. lønningsklasse.

220. Stationsforstandere: parentesens udgår og erstattes med: „(60; indtil ledighed indtræder i 15 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 4 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
221. Godsekspeditører: forhøjes med 1 til 26 og der tilføjes: „; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere“.
222. Trafikkontrollører: Parentesen udgår og erstattes med: „(407; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 1 overtrafikkontrollørstilling samt 1 fuldmægtigstilling i 19. lønningsklasse, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
223. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og signalingeniører: nedsættes med 10 til 61.
224. Vognmestre: forhøjes med 3 til 7.
225. Lokomotivmestre: forhøjes med 4 til 31.
226. Efter „Lokomotivinstruktører“ ind-sættes „Bygningsforvalteren“.

Til 19. lønningsklasse.

227. Det anførte udgår og erstattes med følgende:
„Sekretærer og fuldmægtige i general-direktoratet.

Antallet af stillinger i denne og 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 13; indtil ledighed indtræder i 5 ekspeditionsskretærstillinger og i 1 fuldmægtigstilling, er antallet midlertidigt tilsvarende højere.“

Til 21. lønningsklasse.

228. Stationsforstandere: parentesens udgår og erstattes med: „(47; indtil ledighed indtræder i 4 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 23. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 lavere)“.