

Forslag

til

Lov om ændring i færdselsloven.

Fremsat den 2. marts 1962 af *Herluf Rasmussen, Morten Lange, Aksel Larsen*
og *Skræppenborg-Nielsen*.

§ 1.

I færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955, jfr. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, foretages følgende ændringer:

1. § 73, stk. 2 og 3, erstattes af følgende:
„*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen kan i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte regulativ for erhvervsmæssig personbefordring i eller fra kommunen. Ved regulativet kan fastsættes bestemmelser om antallet af drosker, hvorved forstås køretøjer, der søger hyre på dertil af politiet anviste holdepladser, og andre til erhvervsmæssig

personbefordring bestemte køretøjer om takster og om de krav med hensyn til køretøjernes indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger.“

2. § 73, stk. 4, ændres til stk. 3.

3. § 73, stk. 5, ændres til stk. 4, og ordene „stk. 1-3“ ændres til: „stk. 1 og 2“.

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. 1962.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved færdselslovens § 73, stk. 2 og 3, er der givet kommunalbestyrelserne adgang til efter forhandling med politiet at fastsætte bestemmelser om antallet af drosker, om takster for kørsel med drosker og om de krav med hensyn til droskers indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger.

Ved lovforslagets § 1, punkt 1, gives der kommunalbestyrelserne tilsvarende beføjelser med hensyn til de såkaldte lillebiler.

Punkterne 2 og 3 i lovforslagets § 1 er konsekvenser af den under punkt 1 foreslåede ændring. Som bilag optrykkes færdselslovens § 73.