

et bedre grundlag for politiets kontrol med, at der til erhvervmæssig personbefordring kun benyttes køretøjer, som er godkendt hertil.

Når det efter forslaget overlades til de enkelte kommunalbestyrelser efter forhandling med politiet at afgøre, om ordningen skal indføres i kommunen, er begrundelsen herfor, at der ved afgørelsen bør lægges afgørende vægt på de lokale hensyn. Da de omhandlede køretøjer naturligvis i vidt omfang tager hyre i flere kommuner, er det imidlertid vigtigt, at de kommuner, der indfører den omhandlede ordning, får ensartede regler. For at sikre dette foreslås det, at justitsministeren i en bekendtgørelse fastsætter de omhandlede kravs nærmere indhold,

og at kommunalbestyrelserne derefter tager stilling til, om den i bekendtgørelsen fastlagte ordning skal indføres i kommunen, eller den nuværende ordning skal opretholdes. Såfremt en kommunalbestyrelse indfører bekendtgørelsens regler i kommunen, vil disse regler finde anvendelse med hensyn til alle vogne, der optager passagerer inden for kommunen. Det foreslås dog, at der som 3. pkt. i § 73, stk. 3, optages en bestemmelse, hvorefter der tillægges kommunalbestyrelsen en dispensationsbeføjelse. Begrundelsen for denne bestemmelse er, at der har vist sig et behov for udlejning til særlige formål af vogne, der ikke fremtræder som hyrevogne.