

førelsen af de europæiske markedsdannelser og løsningen af de europæiske integrationsproblemer, tillægger jeg det overordentlig stor betydning, at forholdet til USA styrkes og udbygges. Kun herigennem kan det lykkes at nå til tilfredsstillende resultater.

Traktaten, der er baseret på principperne om national- og mestbegunstigelsesbehandling, giver ikke amerikanske statsborgere retigheder, som de ikke allerede faktisk nyder her i landet som følge af den gældende retstilstand, og den vil ikke gribe ind i bestående dansk lovgivning. Hvor traktatens bestemmelser angår forhold, der i forvejen er reguleret ved internationale aftaler som Den almindelige Overenskomst om Told og Udenrigshandel (GATT) og overenskomsten om Den Internationale Valutafond, er bestemmelserne affattet i overensstemmelse med disse og vil ikke påføre Danmark forpligtelser ud over de bestående.“

Udenrigsministeren sluttede sin redegørelse således:

„Traktaten blev undertegnet den 1. oktober 1951, og De Forenede Staters senat har den 21. juli 1953 givet sit samtykke til ratifikation af traktaten. At der ikke på et tidligere tidspunkt for det høje ting er blevet fremsat forslag om samtykke til ratifikation, skyldes, at man fandt det tilrådeligt ikke at tage skridt til ratifikation af traktaten med de deri indeholdte skibsfartsbestemmelser, før den mellem danske rederier og den amerikanske regering verserende skibserstatningssag i forbindelse med anvendelsen af danske skibe i allieret tjeneste under 2. verdenskrig var bragt til afslutning, ligesom man fandt det hensigtsmæssigt at afvente en afklaring af spørgsmålet om de europæiske markedsdannelser.

Da *skibserstatningssagen* imidlertid er bragt til en for Danmark tilfredsstillende afslutning og en vis afklaring af de europæiske markedsproblemer har fundet sted, finder jeg det ønskeligt, at der nu fra dansk side tages skridt til at gennemføre ratifikationen af traktaten.“

Forslaget til folketingsbeslutning henvistes i folketinget til et udvalg, der drøftede en række spørgsmål og modtog supplerende oplysninger fra udenrigsministeriet, hvilket der nærmere gøres rede for i den udførlige betænkning.

Uanset at der var områder, hvor man kunne ønske forbedringer af det opnåede forhandlingsresultat, særlig for så vidt angår de økonomiske relationer, indstillede hele udvalget med undtagelse af Kai Moltke (SF) forslaget til vedtagelse. „Man har“, hedder det i tilslutning hertil, „med tilfredshed modtaget udenrigsministerens forsikring om, at regeringen fortsat vil gøre sin bedste indsats for at fremme danske skibsfarts-, luftfarts- og eksportinteresser i forhold til USA.“

*Kai Moltke* anfører i en særudtalelse, at han ikke har kunnet tilslutte sig flertallets indstilling om ratifikation af den dansk-ameri-