

dennes hovedsæde. Endvidere gives der i artiklen bestemmelser om suspension og ophør af medlemskab for medlemslande, der misligholder deres forpligtelser over for sammenslutningen. Artiklen indeholder bestemmelser om afviklingen af et udtrædende medlems rettigheder og forpligtelser over for sammenslutningen.

Endelig indeholder artiklen regler om standsning af sammenslutningens virksomhed, hvorom repræsentantskabet kan træffe bestemmelse ved en med et flertal af samtlige stemmer vedtagen beslutning.

I artikel VIII hjemles sammenslutningen, dens ledelse og personale samme *privilegier og immuniteter*, som tilkommer Den internationale Bank og Den internationale Finansieringsinstitution.

I medfør af artikel IX kan overenskomsten ændres med virkning for alle sammenslutningens medlemmer ved en med kvalificeret majoritet vedtagen beslutning. I visse tilfælde skal der dog foreligge enstemmighed.

Ifølge artikel X afgøres spørgsmål om overenskomstens fortolkning af bestyrelsen med rekurs til repræsentantskabet. Uoverensstemmelser mellem sammenslutningen og et tidligere medlem eller mellem et medlem og sammenslutningen, efter at dennes virksomhed er standset, skal dog afgøres af en efter visse i artiklen angivne regler udpeget voldgiftsret.

I artikel XI bestemmes, at overenskomsten skal træde i kraft, når stater repræsenterende mindst 65 pct. af sammenslutningens i tillægget til overenskomsten fastsatte indskudskapital på 1 milliard dollars har deponeret deres tiltrædelsesinstrument hos Den internationale Bank.

Forslaget til folketingsbeslutning mødte i folketinget tilslutning fra samtlige partier. Det vedtoges uændret og enstemmigt.

---

**2. Forslag til folketingsbeslutning vedrørende Københavns lufthavn i Kastrup.** (Af *Fuglsang, Ragnhild Andersen, Alfred Jensen, Lynnerup Nielsen* og *Petra Petersen*). [A. sp. 139].  
Skriftlig fremsættelse <sup>18</sup>/<sub>10</sub> (F. sp. 118).

Forslaget til beslutning gik ud på at opfordre regeringen