

mæssigt særlig store omkring helligdags- og ferieperioder, således jul, påske og pinse. Det er derfor nødvendigt, at der omkring disse perioder træffes særlige foranstaltninger med henblik på forebyggelse af trafikuheld. Dette er hidtil sket gennem øget propaganda og øget indsats fra politiets side. Da disse foranstaltninger ikke har virket tilstrækkelig effektivt, syntes det påkrævet at supplere dem med andre. Fastsættelse af en maksimalgrænse for hastigheden ville efter justitsministeriets opfattelse være et egnet middel til nedbringelse af trafikulykkerne — og navnlig de alvorligste ulykker — i de pågældende perioder.

Denne vurdering af midlertidige hastighedsgrænsers betydning støttedes af de erfaringer, man har gjort i *Vesttyskland* og *Sverige* i de seneste år.

Hvilke hastighedsgrænser der burde fastsættes, var der ifølge justitsministerens udtalelser ved fremsættelsen endnu ikke taget endelig stilling til, men ministeren var tilbøjelig til at mene, at en grænse på 100 km i timen for motorveje og 80 km i timen for andre veje ville være rigtig.

Ved 1. behandling tiltrådtes lovforslaget af *Victor Gram* (S), *Else-Merete Ross* (RV) og *Herluf Rasmussen* (SF). *Helga Pedersen* (V) var ret forbeholden over for lovforslaget, som hun ønskede grundigt overvejet. *Marie Antoinette von Louzow* (KF) kunne kun gå med til ét forsøg i den førstkommende påske. *Rimstad* (Uafh.) kunne acceptere hastighedsbegrænsning på almindelige veje, men ikke på motorveje.

Lovforslaget henvistes til behandling i et udvalg, hvis *flertal* (socialdemokratiet, det radikale venstres og socialistisk folkepartis medlemmer samt *Vagn Bro* (V) og *Hanne Budtz* (KF)) indstillede lovforslaget til vedtagelse i en af justitsministeren foreslået ændret affattelse, der begrænsede lovændringen til 31. januar 1962. Flertallet udtalte bl. a.:

„Efter flertallets opfattelse bør der inden for dette tidsrum kun fastsættes hastighedsgrænser i dagene omkring påske, bededag, pinse, jul og nytår samt omkring et mindre antal — højst 3 — søndage i sommertiden. Justitsministeren har over for udvalget erklæret sig enig i denne opfattelse.

Flere medlemmer af udvalget har ønsket i lovteksten at fastsætte de enkelte forsøgsdage, men dette har ministeren ikke kunnet tiltræde.

Ministeren erklærede, at det var hans hensigt at *offentliggøre resultaterne af forsøgene* så hurtigt som muligt. Når folketinget atter samles i oktober måned, vil det på basis af det statistiske materiale, som til den tid foreligger, og som ministeren har lovet at gøre folketinget bekendt med, kunne afgøres, om sådanne bestemmelser om hastighedsbegrænsninger som de nu foreslåede bør være permanente, eller om ulykkestallene bedre bekæmpes ved øget propaganda, mere politi på vejene m. v.“