

vide overgang til jetdrift medført en stærk værdiforringelse af de hidtil i langdistancetrafik anvendte DC 7-luftfartøjer.

For at imødegå vanskelighederne har SAS i lighed med andre luftfartsselskaber søgt *samarbejde med forskellige fremmede selskaber*. Visse af disse engagementer har medført betydelige tab, til hvis dækning den tidligere omtalte henlæggelse af et beløb på ca. 64,1 mill. kr. skal bidrage.

Efter at det som følge af disse tab var klart, at SAS måtte tilføres ny kapital, såfremt konsortiet skulle videreføres, besluttede finans- og trafikministrene i Norge i december 1960 at nedsætte *et skandinaviske embedsmandsudvalg* med den opgave at undersøge konsortiets kapitalbehov og dertil knyttede spørgsmål.

.....

Om konsortiets nuværende økonomiske stilling udtaler embedsmandsudvalget i sin beretning, at man under hensyn til driftstabene i 1959-60 på ca. 112 mill. kr. og et forventet betydeligt tab for indeværende år samt til risikoen for tab på konsortiets DC 7-materiel må anse den oprindelige indskudskapital på ca. 210 mill. kr. for tabt.

På baggrund af den stærke vækst i SASs virksomhed og den almindelige stigning i pris- og omkostningsniveauet siden 1950 samt de sandsynlige driftsresultater i de nærmeste år finder udvalget, at det for at muliggøre en videreførelse af konsortiet på forretningsmæssigt forsvarligt grundlag vil være nødvendigt, at konsortiet tilføres ny kapital til et beløb, som skønnes at kunne ansættes til 210 mill. sv. kr., svarende til ca. 280 mill. kr.

.....

Embedsmandsudvalget finder, at man for indeværende driftsår må regne med et større underskud end de ca. 53 mill. kr., og at der for de følgende tre driftsår som helhed ikke vil kunne forventes driftsoverskud.

Udvalget har desuden ment at måtte tage i betragtning risikoen for en endnu stærkere forringelse af SASs driftsresultater i forhold til de budgetterede end den, udvalget har regnet med ved fikseringen af den foreslåede kapitaltilførsel, og udvalget har derfor som en supplerende støtteforanstaltning anbefalet til overvejelse i et vist omfang at opretholde den bestående statsgarantiordning.

Embedsmandsudvalget har foreslået, at den nye kapital på 280 mill. kr. tilføres konsortiet gennem moderselskaberne i overensstemmelse med det gældende fordelingsforhold 2:2:3. DDLs andel udgør herefter 80 mill. kr., DNLs 83 mill. n. kr. og ABAs andel 90 mill. sv. kr.

Da DDL er illikvidt, vil det efter udvalgets opfattelse være nødvendigt at tilføre selskabet et beløb af 2 mill. kr. ud over det som ny indskudskapital i SAS nødvendige beløb på 80 mill. kr.

Udvalget foreslår disse 82 mill. kr. tilvejebragt således: der tegnes ny privat aktiekapital for et beløb af 17,5 mill. kr. Staten