

[Ministeren for offentlige arbejder.]

lejlighed til at blive orienteret om planerne og give udtryk for ønsker. Jeg har i denne anledning i september 1960 ladet vejdirektoratet meddele samtlige byråd og amtsråd i Jylland, „at der, når de forskellige undersøgelser angående en eventuel motorvej gennem Jylland er mere fremskredne, af vejdirektoratet vil blive udarbejdet en rapport til ministeren for offentlige arbejder. Denne rapport tænkes offentliggjort og tilsendt samtlige by- og amtsråd i Jylland, forinden sagen forelægges i vejnævnet og der træffes endelig afgørelse“. Det tilføjes, at en rapport vil komme til at omfatte resultatet af de anlægsmæssige og trafikøkonomiske undersøgelser vedrørende såvel en østlig som en midtjysk linjeføring for en motorvej gennem Jylland.

Efter folketingets vedtagelse af de to vejlove i 1957 og 1958, hvor der som anført er taget afstand fra tanken om statsdrift inden for vejvæsenet, og hvor udarbejdelsen

af en vejplan er henlagt til ministeren for offentlige arbejder i forhandling med de pågældende vejbestyrelser, og hvor der for selve arbejdets udførelse nøje er foreskrevet, at tilskud hertil kun kan ydes efter forud indhentet erklæring fra vejnævnet, mener jeg ikke, medmindre de nugældende vejlove ændres, at kunne fremsætte et forslag for folketinget som af det ærede medlem ønsket, idet dette ville være ensbetydende med en principiel ændring i det tilvejebragte grundlag for vejlovgivningen.

Med hensyn til det af det ærede medlem berørte spørgsmål om en etapevis udbygning af visse motorvejsstrækninger, forinden den endelige afgørelse om linjeføringen i sin helhed er truffet, skal jeg til slut oplyse, at der for øjeblikket pågår projektering dels af en omkørselsvej for hovedvej A 10 ved Randers, dels af en forlægning af samme vejs indførelse i Storålborg, fordi en udbygning på disse steder må anses for stærkt trafikalt påkrævet.