

[Undervisningsministeren.]

megen vægt på, at deltagelsen i skoledebatten altid må stå uhindret åben for alle interesserede kredse, herunder ikke mindst skolens lærere.

Af *H. C. Toft* til ministeren for offentlige arbejder (den 18. september 1961):

„Vil ministeren for offentlige arbejder give tilsagn om, at linjeføringen for den kommende jyske motorvej træffes af folketinget, og at der ikke, inden denne afgørelse er truffet, stilles midler til rådighed til bygning af etaper af motorvejen op gennem Jylland?“

Placeringen af den midtjyske motorvej vil være af vidtrækkende betydning for egnsudviklingen i hele det jyske område; det vil derfor være rimeligt, at anlægget sker ud fra en helhedsbetragtning, og det ville være forkert, om man i forskellige områder påbegyndte en linjeføring, der ikke ville falde sammen med det, man som helhed ønsker at tilstræbe. Beslutningen, om motorvejen skal være den østlige eller den midtjyske, bør derfor træffes af folketinget.

Minister for offentlige arbejder *Lindbergs* svar (den 26. september 1961):

I anledning af det af det ærede medlem af folketinget *H. C. Toft* stillede spørgsmål til mig om, hvorvidt jeg vil give tilsagn om, at linjeføringen for den kommende jyske motorvej træffes af folketinget, og at der ikke, inden denne afgørelse er truffet, stilles midler til rådighed til bygning af etaper af motorvejen op gennem Jylland, kan jeg oplyse følgende:

Ved lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje er det i lovens § 21 pålagt ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med de pågældende vejbestyrelser at udarbejde en vejplan for hele landet, omfattende samtlige hovedlandeveje og landeveje samt sådanne biveje, som må anses for at være af særlig betydning for den gennemgående færdsel, og i henhold til § 7, stk. 3 a, i lov nr. 194 af 7. juni 1958 om tilskud til de offentlige veje disponerer ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med finansministeren over vejfonden til bl. a. følgende

formål: som tilskud til anlæg eller udbygning af offentlige veje, som er af betydning for den gennemgående færdsel. Forinden tilskud ydes, skal der i henhold til lovens § 8 indhentes en udtalelse fra vejnævnet, hvori de kommunale organisationer, indenrigsministeriet, boligministeriet, finansministeriet, Københavns magistrat og motororganisationerne er repræsenteret.

Ved folketingets vedtagelse af de 2 vejlove har man fastholdt det princip, at landets offentlige veje skal bestyres af de kommunale myndigheder, og en enkelt henstilling fra kommunal side til det folketingsudvalg, der behandlede forslaget til vejbestyrelsesloven, om, at visse hovedlandeveje skulle baseres på statsdrift og være kommunerne økonomisk uvedkommende, gav ikke folketingsudvalget anledning til at stille ændringsforslag i så henseende.

I øvrigt kan jeg oplyse, at det ved behandlingen af vejtilskudsloven blev meddelt det pågældende folketingsudvalg, at det på daværende tidspunkt skønnedes inden for en 20-årig periode at være nødvendigt at anlægge 370 km motorveje, jfr. folketingsudvalgets betænkning af 24. april 1958, bilag 2, sp. 868.

Som en konsekvens af det kommunale selvstyre inden for vejvæsenet er det da også i vejbestyrelseslovens § 17 bestemt, at det er amtsrådene, der afgør, hvilke arbejder der skal udføres på hovedlandevejene, og med ministerens samtykke hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges, dog at ministeren, såfremt et amtsråd ikke træffer de fornødne foranstaltninger, med vejnævnets tilslutning kan pålægge amtsrådet at anlægge nye hovedlandeveje i det omfang, dette skønnes påtrængende nødvendigt.

Jeg er naturligvis enig med det ærede medlem i, at anlægget af en jysk motorvej må ske ud fra en helhedsbetragtning, idet det er indlysende, at man ikke ved et så bekosteligt anlæg kan imødekomme alle ønsker, men kun kan tage hensyn til sådanne, der er stærkt trafikalt betinget og ikke støder an mod en helhedsbetragtning.

Der er da også i august 1960 af en række købstæder i Midt- og Vestjylland rettet en henstilling til vejdirektoratet om, at de pågældende byer, inden linjeføringen for en motorvej gennem Jylland fastlægges, får