

[Poul Møller.]

af det opløste Landbrugets Afsætningsråd, må man anse det for rimeligt, at Afsætningsrådets regnskaber bliver offentliggørelsen bekendt på samme måde som andre offentlige udgifter.

Landbrugsminister *Skyttes* svar (den 23. august 1961):

Som svar på det af det ærede medlem hr. Poul Møller stillede spørgsmål vil jeg gerne oplyse følgende:

Afsætningsrådets endelige regnskab er endnu ikke afsluttet, og spørgsmålet om en offentliggørelse må bero på, hvorvidt den ville krænke forretningsmæssige eller andre legitime interesser. Dertil kan stilling ikke tages, før regnskabet foreligger.

Loven om afsætning af danske landbrugsvarer indeholder hjemmel til at kræve afgivet alle oplysninger, der er fornødne til gennemførelse af loven. Jeg vil i henhold hertil sikre mig fyldestgørende dokumentation for anvendelsen af anviste statsmidler, og denne dokumentation vil være til rådighed for statens revisionsmyndighed.

Endvidere vil jeg over for folketingets finansudvalg redegøre for anvendelsen af hele det til Afsætningsrådet anviste beløb.

Af *Vivike* til landbrugsministeren (den 19. august 1961):

„Hvordan kan landbrugsministeren tillade, at der anlægges veje til motorkørsel i de danske statsskove?“

Ifølge oplysninger i pressen tænkes der anlagt veje til motorkørsel i de danske statsskove, således at disse veje føres til de smukkeste og mest idylliske steder. Dette er efter min opfattelse i strid med ånden i lov om naturfredning, der netop ønsker disse steder uberørt. Ifølge dagspressen er det også meningen at anbringe møbler på disse steder, hvilket vil forringe deres værdi som rekreative områder.

Landbrugsminister *Skyttes* svar (den 24. august 1961):

Som svar på det af det ærede medlem stillede spørgsmål skal jeg udtale følgende:

En del af de veje, der fører gennem stats-

skovene, er offentlige veje, der ligesom andre amts- og sognekommunale veje er åbne for motorkørsel. Endvidere er motorkørsel tilladt på en række af statsskovvæsenets egne veje i henhold til landbrugsministeriets bekendtgørelse af 29. april 1931 angående kørsel med motorkøretøjer i statsskovene, men bortset herfra er motorkørsel forbudt i statsskovene.

Denne ordning vil der ikke ske ændringer i. Imidlertid findes der rundt om i skovene søer, smukke udsigter og andre naturskønne steder, som det motorkørende publikum ikke kan få glæde af, fordi der ikke findes rimelige parkeringsmuligheder. Der er derfor planer om at indrette enkelte parkeringspladser i nogen afstand fra offentlig vej og anlægge tilkørselsveje eller udbygge eksisterende veje til disse parkeringspladser for at lette publikums adgang til enkelte af disse områder. Jeg vil gerne pointere, at det ikke er meningen, at disse områder i statsskovene skal åbnes for motorkørsel, og der vil da heller ikke blive tale om at åbne veje for gennemkørsel, men parkeringspladserne tænkes anlagt således, at områderne vedblivende er uberørte. En sådan begrænset adgang til motorkørsel strider efter min opfattelse hverken mod ordene i eller meningen med naturfredningsloven.

Foreløbig er der kun planer om parkeringspladser med tilsluttende korte vejstrækninger på Nødebo, Tisvilde-Frederiksværk og Buderupholm skovdistrikter. Det er tanken af ordensmæssige grunde i fornødent omfang at opstille bænke, borde og affaldskurve på selve parkeringspladserne, hvilket jeg ikke mener kan forringe de pågældende områders rekreative værdi.

Af *Sinnbeck* til undervisningsministeren (den 21. august 1961):

„Vil undervisningsministeren medvirke til, at det kongelige teater i den kommende sæson i højere grad opfylder sine forpligtelser over for provinsens teaterliv? Teatret har, så vidt det er oplyst, de senere år maksimalt årligt givet 50 forestillinger i provinsen, mens man sæsonen igennem spiller to forestillinger hver aften på Kongens Nytorv. Finder ministeren denne fordeling rimelig?“