

[Boligministeren.]

Disse sidste problemer er nærmere omtalt i den af den højtærede minister for offentlige arbejder afgivne besvarelse af det ærede medlem hr. Kai Moltkes spørgsmål af 15. august 1961 vedrørende en eventuel udvidelse af Kastrup Lufthavn og dens mulige indvirken på kloakeringsprojektet.

Under forudsætning af, at disse problemer kan ventes afklaret, vil den faktiske gennemførelse af byggemodningen af de omhandlede områder efter det af kommunen oplyste tage 5-6 år.

Af *Kai Moltke* til ministeren for offentlige arbejder (den 15. august 1961):

„Er det rigtigt, at ministeren for offentlige arbejder foreløbig har bremset Tårnby kommunes kloakeringsprojekt for de udstrakte områder af helårsbeboelse på Vestamager i Tårnby kommune i forbindelse med den eventuelle udvidelse af Kastrup Lufthavn i vestlig retning?“

Minister for offentlige arbejder *Lindbergs* svar (den 22. august 1961).

I anledning af det ærede medlem hr. Kai Moltkes spørgsmål af 15. august 1961 vedrørende udsættelse af Tårnby kommunes kloakeringsprojekter i visse områder på Vestamager kan jeg oplyse følgende:

I skrivelse af 2. februar 1961 udbad boligministeriet sig en udtalelse fra ministeriet for offentlige arbejder angående et fra Tårnby kommune modtaget andragende om overførelse af et areal langs Kongelundsvejen samt et areal på nordsiden af Tømmerupvej fra yderzone til inderzone.

Efter at sagen var blevet forelagt ministeriet for offentlige arbejders støjudvalg, udtalte ministeriet i skrivelse af 22. marts 1961, at man indtrængende måtte fraråde, at kommunens ansøgning blev imødekommet.

Baggrunden for ministeriets stilling i sagen er den, at man under hensyn til, at der ikke hidtil er fundet frem til metoder, hvorefter man på helt tilfredsstillende måde kan løse støjproblemet, for så vidt angår de allerede omkring lufthavnen etablerede boligkvarterer, i al fald i videst muligt omfang bør søge at begrænse yderligere bebyggelse i støjramte områder. Dette

gælder i særlig grad områderne i forlængelse af og grænsende til den nordøst-sydvest forløbende startbane 22, der efter de lufttrafikken pålagte restriktioner er den mest benyttede startbane i lufthavnen med i alt 85 pct. af samtlige starter af jetfartøjer.

Man har endvidere lagt afgørende vægt på, at en eventuel udvidelse af lufthavnen kan komme til at ske i retning af yderzonearealerne, og i så tilfælde ville det være forkeret, at man, før der var skabt klarhed om dette problem, alligevel gav sig til at bygge boliger i denne zone.

Af *Aksel Larsen* til landbrugsministeren (den 15. august 1961):

„Var der allerede før folketingets vedtagelse af lov om afsætning af danske landbrugsvarer forhandlet mellem ministeren og landbrugsorganisationernes ledere om at anvende en del af statsmidlerne til dækning af gæld, Landbrugets Afsætningsråd havde stiftet tidligere?“

I bekræftende fald: hvorfor underrettede ministeren hverken folketinget eller folketingsudvalget om, at noget sådant var på tale?“

Landbrugsminister *Skyttes* svar (den 17. august 1961):

Som svar på det af det ærede medlem hr. Aksel Larsen stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at der ikke før vedtagelse i folketinget af lov om afsætning af danske landbrugsvarer har været forhandlet med landbrugsorganisationernes ledere om at anvende statsmidler til dækning af Afsætningsrådets gæld.

Af *H. C. Toft* til landbrugsministeren (den 16. august 1961):

„Vil landbrugsministeren oplyse, om der af de 22,5 mill. kr., som er overført til Landbrugets Afsætningsråd i henhold til lov om afsætning af danske landbrugsvarer, er anvendt midler til A/S Dansk Dybfrost?“

Hvis dette er tilfældet, hvordan har ministeren da sikret sig, at pengene ikke er anvendt på diskriminerende måde over for andre firmaer — private såvel