

[Weikop.]

ikke en vare, men en ydelse, men derfor kan man godt spørge det ærede medlem hr. Chr. Christiansen, hvem han tror der kommer til at betale de store lønstigninger, når de kommer. Det gør de, der kører i sporvognene. Ganske enkelt vil lønstigningen blive lagt på, og hvis den ikke bliver lagt på billetterne, så bliver den lagt på skatterne. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det vil ske ved en takstforhøjelse. Nu er der selvfølgelig det at sige hertil, at det ærede medlem hr. Chr. Christiansen kender vel ikke så meget til det som jeg; han har det som jeg, han kører gratis i sporvogn, så han får ikke lejlighed til at mærke det ret meget. Lad mig sige dette til at begynde med.

Lad mig dernæst sige, at det ikke overrasker mig, at socialistisk folkeparti har fremsat dette lovforslag; det er klart, at det ikke kan overraske. Men jeg må egentlig sige, at det overrasker mig noget, at den højtærede handelsminister eller — som det også er sagt — regeringen nu af rent politiske grunde allerede har sat undersøgelser i gang, alt det, som den højtærede handelsminister fortalte så levende om, til trods for at det efter min opfattelse er ganske upåkrævet; og i virkeligheden gav den højtærede handelsminister mig også en argumentation derfor: for der var jo de områder, der var under monopolloven, og de var under kontrol, og dér, hvor der var fri konkurrence, klarede de sig selv, men så var der et vareområde midt imellem — jeg kunne for resten godt lide at vide hvilket vareområde — der ikke var udsat for konkurrence. Dette fik vi ikke noget at vide om.

Jeg mener, at alle disse undersøgelser, der skal begyndes med, slet ikke er påkrævede, og det mener jeg af forskellige årsager. Må jeg ikke allerførst minde om, at vi for et års tid siden foreslog lov om indseende med priser helt afskaffet, og vi foreslog også en ændring af monopolloven, alt sammen under hensyn til den konkurrence, som alle satte ind med efter liberaliseringens gennemførelse, og jeg tror nok, jeg må sige en konkurrence, som bl. a. regeringen var ængstelig for skulle blive alt for stram. Når jeg siger det, er det begrundet i, at den forrige handelsminister var så ængstelig for konkurrence — den højtærede forhenværende

handelsminister havde vel ikke været så ængstelig for konkurrence — at han ikke gennemførte sin egen liberalisering helt til bunds. Og jeg tør vel også sige, at i hvert fald det radikale element i regeringen vel næppe var gået ind for de toldforhøjelser, vi drøftede dengang, hvis årsagen ikke netop havde været, at man var så bange for den stærkt øgede konkurrence udefra.

Så kan man jo rejse det spørgsmål, som den højtærede minister rejste i dag: er konkurrencen blevet mindre end for et år siden, er toldens virkninger større end for et år siden? Det ved vi godt er slet ikke tilfældet, men at det modsatte er tilfældet. Tolden afvikles i det forudsatte tempo eller i stærkere tempo, kan man sige; for så vidt angår importens liberalisering, går det jo som forudsat. Altså er konkurrencen ikke blevet svækket, tværtimod, den er blevet stærkere. Det forekommer mig at være en meget ængstelig handelsminister, og her tænker jeg altså på den nuværende handelsminister og på hans store ængstelse for den udenlandske konkurrences uheldige virkninger. Han skulle i stedet for at foretage disse undersøgelser, der her er tale om, hellere have holdt et foredrag og klarlagt, hvad der i konkurrencemæssig henseende er sket i det sidste år. Regeringen var jo nemlig for et år siden ganske enig i, at forudgående prisgodkendelse kunne undlades, når produktion eller fordeling kunne forbedres gennem aftaler eller bestemmelser, og regeringen var også enig i, at det var afgørende, at vi, efter at vi var kommet ind i frihandelskommenslutningen, ikke måtte forringe de danske virksomheders stilling på det danske marked i forhold til de udenlandske virksomheder. Det var for et år siden, der var enighed om det, og der var enighed om, at handelsministeriet skulle følge udviklingen på dette meget vigtige område.

Og nu kan jeg have lov at spørge: hvad er der sket? Vi får en hel masse at vide, men på dette vigtige område intet. Jeg spørger: hvad er der sket? Vil den højtærede handelsminister gøre skridt til, at danske virksomheder bliver stillet på lige fod med konkurrenterne f. eks. i England eller med erhvervsvirksomheder, som man konkurrerer med inden for de seks? Hvilke forberedelser har den højtærede handelsmini-