

[**Jørgen Peder Hansen.**]

det måtte være belejligt, vil anvende basis-toldsatserne pr. 1. marts 1960.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale de stillede ændringsforslag til vedtagelse.

**Jørgen Jensen:** Under anden behandling rejste jeg det spørgsmål, om vi ikke burde gøre denne lov tidsbegrænset. Det konservative folkepartis ønske herom ....

**Formanden:** Forhandlingen drejer sig kun om ændringsforslagene.

**Jørgen Jensen:** ..... er imødekommet under udvalgsarbejdet, og mit parti kan herefter stemme for ændringsforslag nr. 3. Ligeledes kan vi stemme for de tekniske ændringer, som er indeholdt i ændringsforslagene nr. 1 og 2.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslagene.

Ændringsforslagene nr. 1-3  
vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sættes derefter til forhandling.

**Jørgen Peder Hansen:** Jeg skal under henvisning til mine bemærkninger ved anden behandling og mine bemærkninger angående ændringsforslagene i dag indstille lovforslaget som helhed til vedtagelse.

**Jørgen Jensen:** Jeg vil gerne have lov til at gå ud fra, at det er den højtærede finansministers bestemte hensigt straks, d. v. s. i forbindelse med lovens ikrafttræden, at gå over på brugstariffen, således at de nuværende toldsatser fastholdes, indtil en modsat beslutning tages af den højtærede finansminister med tilslutning af det udvalg, der skal nedsættes. Herudover vil jeg understrege, at denne lov er en told- og handelspolitisk foranstaltning. Det er ikke en fiskal lov, der skal gøre det muligt for regeringen let og hurtigt at skaffe flere penge i statskassen både ved højere told og ved dermed hørende afgifter. Jeg vil værdsætte, om den højtærede finansminister her ved tredjebehandlingen ville fremkomme

med en kort, men ganske klar erklæring om, at han er enig med mig heri.

I denne forbindelse tænker jeg især på motorafgifterne. Skulle den legale tarif på et vist tidspunkt blive sat i kraft, vil det automatisk betyde, at omsætningsafgiften på motorkøretøjer stiger kraftigt, og denne ekstrabeskatning vil være en urimelighed. Derfor vil det i en sådan situation være på sin plads at nedsætte motorafgifterne på en sådan måde, at det samlede provenu af told og omsætningsafgift forbliver uændret. Dette kan, så vidt jeg kan se, lade sig gøre, uden at man bryder GATTs regler om såkaldt national behandling, for så vidt angår indenlandske afgifter. I tilfælde af at de legale satser skal anvendes, vil mit parti i hvert fald gøre sit til, at motorbeskatningens samlede provenu ikke forøges.

Jeg kan herefter anbefale lovforslaget til vedtagelse.

**Finansministeren (Kjeld Philip):** Jeg vil gerne bekræfte, at det er hensigten, så snart loven træder i kraft, at lade brugstariffen være gældende.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslaget*

vedtoges med 108 stemmer mod 29; 3 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov nr. 102 af 31. marts 1955 om tilsyn med monopoler og konkurrencebegrænsninger [af Chr. Madsen m. fl.].*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1745, fremsættelsen i tidenden sp. 4008).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Handelsministeren (Lars P. Jensen):** Det ærede medlem hr. Chr. Madsen og andre ærede medlemmer af socialistisk folkeparti har fremsat det forslag til lov om ændringer