

[Vagn Bro.]

ind på disse områder? Vi er jo ellers ikke, ej heller her i salen, så bange for at gribe ind på privat grund. Må jeg f. eks. nævne naturfredningslovforslaget, som snart kommer til tredje behandling.

Jeg spørger derfor igen: var det ikke på sin plads, at der i et land, hvor man i cirkus kræver, at dyr ikke mishandles, i et land, hvor vi er imod Spaniens tyrefægtninger, var en lovgivning, som vendte sig mod overdrivelsen ved sådanne væddekørsler, hvor folk først er tilfredse, når de ser blod. Det er ud fra denne betragtning, jeg stiller mit spørgsmål til den højtærede minister.

Formanden: Den højtærede forsvarsminister, der på justitsministerens vegne vil svare, har ordet.

Forsvarsministeren (Poul Hansen): Som nævnt af den højtærede formand skal jeg besvare det stillede spørgsmål på justitsministerens vegne.

Som justitsministeren sagde den 5. oktober 1960 i anledning af et tilsvarende spørgsmål fra det ærede medlem, har justitsministeriet ikke hjemmel til at forbyde motorløb på særlig motorbane, heller ikke på Roskilde Ring. Skal et sådant forbud udstedes, må der tilvejebringes lovhjemmel. Dette spørgsmål har været behandlet i justitsministeriet også efter den 5. oktober. Ministeriet har fået en udtalelse fra Politimesterforeningen. Et flertal i foreningens bestyrelse var af den opfattelse, at der efter de foreliggende erfaringer næppe var tilstrækkelig anledning til at forbyde motorløb på særlig bane. Foreningen lagde vægt på, at der ikke under løbene var tale om nogen fare af betydning for publikum, og at faren for deltagerne forholdsvis sjældent aktualiseres. Hertil kommer, at visse af disse løb vel nok giver tekniske erfaringer af værdi; i samme retning har rigspolitichefen udtalt sig.

Justitsministeren svarede herefter det ærede medlem hr. Vagn Bro i et brev af 6. marts 1961, at han var kommet til det resultat, at der ikke for tiden var tilstrækkelig anledning til at søge loven ændret på dette punkt.

Nu er der, som også nævnt af det ærede medlem, søndag den 28. maj sket flere uheld på Roskilde Ring; 6 automobiler skal have

lidt betydelig skade, og der skal i det hele være sket skade på 12 automobiler, ligesom en motorvognsfører skal være blevet bragt på hospitalet. Efter hvad politiet i Roskilde oplyser, kolliderede i et løb 5 vogne og i et andet 4 vogne, hvorved i alt 6 vogne skal være blevet svært beskadiget og 3 vogne mindre beskadiget. En af førerne kom ved den ene kollision til skade og blev kørt til Roskilde amts og bys sygehus. Det blev her konstateret, at han havde slået næsen; efter at have fået den rensat tog han atter tilbage til Roskilde Ring. En politikommissær fra Roskilde, der var til stede under løbet, har over for ministeriet udtalt, at der måske nok blev kørt lidt hårdt, men efter hans mening ikke hensynsløst den pågældende dag. Tilskuerne har, efter hvad justitsministeriet ved, ikke været udsat for fare, idet banen skulle være tilstrækkeligt sikret i denne henseende.

De foreliggende oplysninger giver således ikke justitsministeren anledning til for tiden at foretage videre i sagen; men justitsministeren agter fortsat at følge, hvorledes disse løb afvikles.

Vagn Bro: Jeg takker for svaret, idet jeg derefter forstår, at de justitsministerielle undersøgelser ikke er afsluttet. Jeg kunne have lyst til at spørge, men skal dog, da den højtærede justitsminister ikke er her i dag, ikke kræve noget svar: hvor mange biler vil man have smadret dernede, hvor mange mennesker skal på hospitalet, før man griber ind? Jeg siger igen: det forekommer mig mærkeligt, at disse blodige kørsler, som vi tidligere alle fordømte, når de foregik i lande, som vi ikke forstod tillod noget sådant, skal have lov at fortsætte i dag. Hvad nytte gør de? Vi rejser jo dog det ene fartbegrænsende skilt efter det andet, og vi prøver dog både ved påske, pinse og jul at gøre, hvad vi kan for at øge færdselssikkerheden.

Jeg vil bede den højtærede minister, der nu har talt, om at lade dette spørgsmål gå videre til justitsministeren: hvor mange ulykker skal vi have, før man griber ind?

Forsvarsministeren (Poul Hansen): Jeg lover det ærede medlem, at jeg skal henlede justitsministerens opmærksomhed på det ærede medlems udtalelser i dag. I øvrigt