

## [Føttschalck-Hansen.]

1959 gentog han det, den 15. juni 1959 gentog han det yderligere, og den 7. marts 1960 var det, at departementschef Palle Christensen fra ministeriet for offentlige arbejder foreslog, at man skulle frigøre sig og træde ud af engagementet. Jo, der har været store betænkeligheder. Spørgsmålet har været til debat, det har været drøftet, og man kan ikke frigøres fra dette ansvar.

Det ærede medlem hr. Vagn Bro siger, at vi kan i dag ikke forsvare at tage den beslutning at likvidere. Ja men den dag vil jo dog komme, hvor man mener det. Ministeren har sagt, at der vil komme nye statsgarantier. Det er helt rigtigt. Jeg er ikke bange for at tidfæste det, højtærede minister. Den nuværende statsgaranti løber til 1965; i 1964 kommer det igen, og det bliver da sikkert et endnu større beløb, og hvis man så skal overgå til overlydsfly og igen skal ud i noget helt gigantisk og vældigt, så forudsér jeg, at vi er ude i noget meget farligt, noget, hvis økonomiske konsekvenser ingen har skygge af mulighed for at overse.

Jeg må fastholde, som jeg sagde før, at jeg tør ikke medvirke. Jeg erkender, at i min gruppe er der partifæller, der gør det. Jeg tør ikke anbefale at medvirke på de vilkår og med den måde, hvorpå der arbejdes.

**Morten Lange:** Det er jo rart, hvis man en gang imellem kan stifte fred fra talerstolen. Jeg vil gerne begynde med at stifte fred med det ærede medlem hr. Horn og sige, at vi er komplet enige om flyvningens betydning for samfundet som helhed, og det fik jeg da heldigvis også sagt i min tale, men altså åbenbart ikke præcist nok. Der var nu imidlertid en bisætning, som jeg også tog med, og som jeg synes det er vigtigt at holde sig i erindring, nemlig at de mere jævne flyverejser — sådan nogen findes jo også — som har et stort publikum, men dem har SAS forsømt. De går ikke på SASs vinger i dag, og det er vel nok det, som gør, at man har lov at trække spørgsmålet lidt ekstra frem og sige: der er en hel masse, som aldrig kommer op at flyve; og en hel masse af dem, som faktisk benytter fly, kan ikke flyve med

SAS, for sådan har SAS ikke lavet sin politik. Men jeg skal være en af de første til at erkende betydningen for samfundet som helhed af, at vi har et hæderligt flyvesystem. Hvis jeg ikke gjorde det, skulle jeg med fornøjelse stemme imod en hvilken som helst detalje samt hele lovforslaget.

Til det ærede medlem hr. Vagn Bro vil jeg sige vedrørende ombudsmand eller ikke ombudsmand, at jeg kan ikke se, det er så forfærdelig vigtigt at slå fast, hvilke forpligtelser der har været i fortiden, for vi har slået fast med syvtommersøm i det ændringsforslag, vi i dag har til behandling; at nu skal det være fuldstændig klart; hvem der har ansvaret i disse sager, og det er for mig ti gange mere væsentligt end at finde ud af, hvem der måske har gjort i nælterne. Jeg ville have foreslået og være gået ind for en sådan undersøgelse, hvis det var de danske bestyrelsesmedlemmer i SAS, som havde været de drivende kræfter bag de fejltagelser, der var sket, hvis det ikke havde været dem, der dog en gang imellem havde sagt noget fornuftigt. Hvis det var dem, der havde været hovedfejltagelseskilderne, havde jeg særdeles gerne set dem, som en ombudsmandsundersøgelse måtte udpege som skyldige, hængt ved Ribe ret eller i Varde galge, eller hvad der ellers var til rådighed. Men sådan er det ikke, og så synes jeg det er vigtigt at få sagerne lagt krystalklart frem for fremtiden, men lade det gå med fortiden, som jeg synes vi i udvalget har fået lagt meget klart og præcist frem. Det er rigeligt og tilstrækkeligt.

Endelig var der den højtærede ministers bemærkninger om, at man havde lagt for meget vægt på GAMSAs. Dertil kan siges ja og nej. Jeg følte mig ikke personlig truffet, for i min ordførertale i dag tror jeg hverken jeg nævnte GAMSAs eller Mexico. Men spørgsmålet er naturligvis alligevel, om GAMSAs-affæren er karakteristisk for driftsformen i SAS, for hvis den er blot nogenlunde karakteristisk for den måde, man administrerer på, så har vi ikke brugt for megen tid på at undersøge et eksempel, som vi havde godt dokumenteret. Jeg håber, at vi har brugt for megen tid på GAMSAs, for jeg håber sandelig ikke, den er karakteristisk for driften i SAS. Men hvis den er det, så har det været et nyttigt prøve-