

[Ministeren for offentlige arbejder.]

for, at man anbefaler, at lovforslaget nyder fremme.

Jeg vil gerne, inden jeg går over til at gøre nogle bemærkninger om nogle af de forhold, som de ærede medlemmer har fremdraget, give et par oplysninger vedrørende selve sagens forløb i de andre to lande, som er parter i denne sag.

For Sveriges vedkommende ligger det sådan, at et tilsvarende lovforslag som det, der er fremsat for det høje ting af mig, er blevet enstemmigt vedtaget af såvel 1. som 2. kammer i rigsdagen. I Norge er stillingen den, at sagen antagelig kommer til endelig behandling i næste uge, og så vidt jeg er informeret, vil der også i det norske storting være et overvældende flertal for sagens gennemførelse uden ændringer. Det er dog således i Norge med hensyn til at tegne privat kapital, hvor forudsætningen jo var den, at man fra den norske stats side skulle tegne 10 mill. norske kr. og fra privat side 10 mill. norske kr., at man ikke har kunnet tilendebringe nyttegningen fra privat side indtil det tidspunkt, hvor lovforslaget skal gennemføres, også deroppe af hensyn til tiden, fordi man slutter, og derfor kommer det sikkert til at ligge sådan i Norge, at man vedtager lovforslaget med den ændring, at den norske stat foreløbig står i forskud med de 10 mill. kr. eller i hvert fald en del af de 10 mill. kr., der skal tegnes fra privat side, og man så fortsætter i løbet af sommeren med at prøve at skaffe de 10 mill. kr. fra privat side.

En anden oplysning vil jeg også gerne give vedrørende SASs forhold i fremtiden, fordi jeg synes, det er naturligt, når vi behandler denne sag, at man så omtaler det her. Det er spørgsmålet vedrørende piloterne, der er beskæftiget ved SAS. De har opsagt deres overenskomster, og der føres for tiden forhandlinger med den svenske rigsmæglingmand som opmand. Hvorledes disse forhandlinger vil forløbe, kan jeg ikke spå noget om, men jeg synes, jeg er forpligtet til at oplyse over for det høje tings medlemmer, at det ligger overordentlig hårdt med disse forhandlinger, og at man derfor kan imødesee, at der bliver vanskeligheder, som der tidligere har været med hensyn til spørgsmålet om strejke fra

piloternes side. Det er givet, at skulle man komme i den situation, så belaster det yderligere dette foretagende. Det vil være en meget alvorlig situation, ikke mindst på denne tid af året, at komme ud for en strejke blandt piloterne. Under alle omstændigheder, selv om man når til enighed, hvad jeg håber, vil det betyde, at SAS får en yderligere udgift, fordi man må regne med yderligere lønstigninger til piloterne under alle forhold.

Det ærede medlem hr. Horn var inde på spørgsmålet om, at der var en fejl i betænkningen. Jeg vil gerne sige, at der ud over den fejl, det ærede medlem hr. Horn nævnte, også er en fejl i de bemærkninger, der er gjort om opførelsen af SAS-huset. Der står nemlig i betænkningen, at det blev dobbelt så dyrt som budgetteret. Jeg vil gerne rette dette, idet den sum, der var budgetteret til SAS-hotellet, jo var 33 mill. kr., 32,8 eller ca. 33 mill. kr.; og hotellet kom til at koste 58 mill. kr. Nu kan der jo nok være dem, der mener, at når det drejer sig om så mange millioner, så skal man ikke tage det så nøje med en halv snes millioner kroner mere eller mindre. Jeg synes altså alligevel, det er berettiget at nævne, at sådan er forholdet. Og så vil jeg gerne yderligere tilføje, at det hotel, som nu er bygget, jo ikke er det samme hotel, som var budgetteret til 33 mill. kr. Det er et helt andet hotel, et større hotel og et hotel med et helt andet udstyr end oprindeligt tænkt. Der er altså ikke nogen mulighed for umiddelbar sammenligning mellem det budgetterede tal på 33 mill. kr. og de 58 mill. kr., som hotellet kom til at koste.

Det ærede medlem hr. Horn var også inde på spørgsmålet om det juridiske udvalg, som skal nedsættes, eller som der skal forhandles mellem de tre ministre om at nedsætte. Jeg vil gerne på den givne foranledning sige, at folketingsudvalget forpligter mig til at rejse dette spørgsmål over for min svenske og min norske kollega, men jeg har ikke — det vil jeg gerne understrege — givet tilsagn om, at disse to ministre tiltræder dette forslag. Foreløbig er det altså sådan, det vil jeg gerne fremhæve, at jeg har lovet at rejse spørgsmålet, men om der kommer noget ud af det, afhænger af den norske og svenske ministers stilling til sagen.