

[Vagn Bro.]

takker jeg det ærede medlem hr. Horn, som med hensyn til vi syvs motiver brugte ordene: ikke alene ret, men også billighed — at det er ud fra den betragtning, at to diametralt modsatte standpunkter står over for hinanden. Hvis vort standpunkt var blevet fulgt, havde vi i dag ikke behøvet at føle os brøstholdne — og jeg tror, at hele tinget føler sig brøstholdent — over, at vi får kastet denne sag om disse vanskelige forhold og dette store beløb på tingets bord den 26. april, og dengang var det meningen, at vi skulle have sluttet til pinse.

Vi finder det rimeligt, at man henvender sig til folketingets ombudsmand, den mand, om hvis uvildighed jeg går ud fra at ikke ét medlem her i salen tvivler, den mand, som vi har set undersøge mange sager, bl. a. en meget stor sag her fra denne sal, som vist blev undersøgt så dybtgående, tør jeg sige, at det bl. a. ikke medførte en yderligere debat her i tinget. Det skyldtes måske et særligt forhold, men alligevel! Derfor er jeg egentlig ked af, at vi, når vi har kunnet enes om hele denne betænkning — med undtagelse af to ærede medlemmer har vi, der sidder i udvalget, kunnet enes; vi har for resten alle kunnet enes om de almindelige kritiske bemærkninger — så ikke også har kunnet enes om rent sagligt med henblik på fremtiden at overlade dette spørgsmål om ret og billighed til folketingets ombudsmand.

Jeg skal med disse bemærkninger på mit partis vegne stille ærede medlemmer frit, men vi fire udvalgsmedlemmer mener på grundlag af det stillede ændringsforslag at kunne anbefale at stemme for dette og derefter for lovforslaget.

Gottschalek-Hansen: Det har ikke ligefrem været opmuntrende at arbejde med det foreliggende lovforslag, da mange af de oplysninger, der under udvalgsarbejdet er kommet for dagen, i allerhøjeste grad har bidraget til at øge den tvivl og usikkerhed, man efter min mening med rette må nære over for administrationen, det være sig bestyrelsens medlemmer eller den administrative ledelse af Scandinavian Airlines System. Det har heller ikke været nogen let opgave, udvalget har været stillet over

for; dels har der været alt for kort tid til rådighed til en virkelig tilbundsående undersøgelse — ministeren har jo erkendt dette adskillige gange under de samråd, der har været afholdt — dels er der endnu adskillige uopklarede problemer.

Jeg tænker f. eks. på, at man faktisk ikke ved, hvor stor den egentlige gæld er, lånegælden over Mexiko; man har uvished med hensyn til SASs landingsrettigheder, muligheden for at afsætte passagerer og optage passagerer i tiden fremover; vi kender ikke noget som helst til den private nye aktietegning; det har ikke kunnet oplyses for os; vi har ingen viden om datterselskabernes økonomiske fremtid, om den charterflyvning, man nu har indladt sig på, o. s. v. Der er mange problemer, der endnu er uopklarede, og som også må være det med den tid, der har været stillet til rådighed, og det har selvsagt gjort det uhyre vanskeligt for medlemmerne af udvalget at danne sig et tilfredsstillende skøn over den situation, hvori SAS økonomisk befinder sig.

Den højtærede minister har i det store og hele fremskaffet de oplysninger og det materiale, som udvalget har ønsket; jeg har i så henseende intet at beklage mig over. Derimod finder jeg det uheldigt, at så uforholdsmæssigt meget af det afgivne materiale har været stemplet som fortroligt. Det er forståeligt, at der i et forretningsforetagende som SAS må være visse områder, der må behandles konfidentielt, oplysninger, der ikke egner sig til offentliggørelse; men jeg har sjældent stået over for en sag, hvor så mange bilag — det drejer sig, så vidt jeg erindrer, om 11 — var stemplet som hemmelige eller fortrolige. Det kan ikke være rigtigt at unddrage offentligheden nogen som helst oplysning om de fejltrin, der er begået, hvorfor de er begået, og hvem der har begået dem. Det synes jeg man i nogen grad har tilstræbt ved at sætte fortrolighedsstempel på adskillige bilag, hvor det efter min mening ikke var strengt nødvendigt.

Som eksempel kan jeg nævne den redegørelse, der på initiativ af formanden for bestyrelsen for Det Danske Luftfartsselskab, direktør Sigurd Pedersen — som, for så vidt angår de kritiske bemærkninger, må holdes udenfor grundet på den korte tid, han har