

**Jørgen Jensen:** De to ændringsforslag kan mit parti tilsutte sig. Det er jo en meget vidtgående bemyndigelse, loven giver finansministeren, og det må derfor være rimeligt, at et folketingsudvalg har hånd i hanke med sagernes udvikling. Jeg finder det rigtigt, at det bliver valutaudvalget og ikke finansudvalget, som skal udøve denne funktion; det drejer sig jo principielt ikke om finansforhold, men om told- og handelspolitik.

Om lovforslaget som helhed og om udvalgets arbejde med det vil jeg gerne sige et par ord.

Af de 3 møder, der har været holdt i udvalget, har kun ét været mere udførligt med samråd med den højtærede udenrigsminister og den højtærede finansminister samt med modtagelse af henvendelser fra en række interesserede kredse og erhvervsgrupper. Disse henvendelser har givet udtryk for stærkt divergerende opfattelser — for at sige det mildt — og det forekommer de konservative medlemmer i udvalget, at en grundig overvejelse og vurdering derfor havde været påkrævet. Det er et helt nyt princip, der foreslås indført i toldloven, og også dette måtte opfordre til meget nøje overvejelser.

Jeg finder imidlertid ikke, at disse naturlige krav er blevet tilfredsstillende opfyldt.

I en henvendelse fra Forenede Danske Motorejere ankes over, at der i bemærkningerne til lovforslaget ikke er redegjort for virkningerne indadtil af den nye legale tarif. Dette beklager også de konservative medlemmer af udvalget. Jeg tænker her bl. a. på de store virkninger, som en forhøjelse af tolden på biler vil få på motorafgifterne. Foreningen anslår, at under forudsætning af fuld opretholdelse af importen vil afgiftsbeløbet stige med ca. 170 mill. kr. Heroverfor står en beregning, som den højtærede finansminister har tilstillet udvalget. Efter denne vil mertolden blive ca. 32 mill. kr. for komplette personbiler, ca. 13 mill. kr. for personbiler i dele til samling, ca. 12 mill. kr. for vare- og lastbiler og endelig 1,5 mill. kr. for motorcykler. Da motorafgifterne for personbiler m. v. som bekendt er nogenlunde lige så store som tolden, kommer man også efter disse beregninger af den højtærede finansminister op på væsentlige forøgelser i afgiftsbeløbet som følge af

selve toldstigningen. Men der er uægtelig en stor forskel i de tal, udvalget således har fået præsenteret fra to sider. Den officielle beregning giver, så vidt jeg kan se, kun ca. det halve af Forenede Danske Motorejeres beregning.

I en henvendelse fra Industrirådet nævnes det, at en iværksættelse af flere af de legale toldsats vil forringe industriens konkurrenceevne, eftersom materialetolden kan tillades forhøjet, uden at den tilsvarende færdigvaretoold justeres. Det gælder således tolden på rør til radio og TV, dog ikke billederør, samt automobilsamledele og visse bildele. Der peges også her på, at den foreslåede voldsomme forøgelse af tolden på lastbiler — fra 4 pct. til 15-29 pct. — vil virke generelt omkostningsfordyrende.

Fra konservativ side må vi som anført i betænkningen derfor nære betænkeligheder ved de beskatningsmæssige og omkostningsmæssige virkninger af forslaget.

Både Industrirådet og Tekstilfabrikantforeningen har peget på, at en tilbagetrækning af toldindrømmelser, som Danmark tidligere har givet de seks, ville være en naturlig dansk reaktion over for de utilfredsstillende tilbud, de seks har givet os, og disse organisationer mener, at en sådan tilbagetrækning burde efterfølges af en dansk toldrevision. Jeg konstaterer, at udvalget efter min opfattelse ikke har realitetsbehandlet disse tanker og heller ikke de konkrete forslag om andre varer i den nye legale tarif, som vi har fået forelagt. Disse varer er i betydelig grad ting, som dansk industri fremstiller. Og netop disse ting går den højtærede finansminister imod.

Jeg beklagede dette allerede under førstebehandlingen, og den højtærede finansminister udtalte da i en replik til mig, at lovforslaget stiledede mod en beskyttelsesmæssig neutralitet. Den radikale modstand mod told begründedes netop med, at told kan befrygtes at føre til et højere omkostningsniveau o. lign. Ja men mener den højtærede finansminister da ikke, at den højere biltold plus de dermed sammenhørende højere motorafgifter har netop denne virkning?

Andre henvendelser, som udvalget har modtaget, er gået i modsat retning af det, jeg hidtil har nævnt. Men der har ikke været tid — og jeg tror heller ikke rigtig vilje