

## [Harald Nielsen.]

efter lovforslaget skal føres ud i livet. Og det kan jeg i og for sig godt forstå, hvis man stiller sig på deres standpunkt, som ønsker en kraftigere beskyttelse af dansk produktion.

De højere toldsatser, man vil operere med, lægges nemlig efter forslaget på indførsel af varer, vi ikke selv fremstiller, men varer, som fremstilles af andre lande inden for de syv. Det gælder f. eks. den forhøjede told på biler, der vil fordyre indførslen af en lille eller mellemstor vogn fra lande uden for de syv med 2 000 — 3 000 kr.

Med andre ord, de toldsatser, der her er tale om, vil komme til at virke som en art beskyttelse af svensk og engelsk bilindustri, en beskyttelse, som de danske forbrugere skal betale, og det kan jo nok siges at være en noget ejendommelig form for aktiv handelspolitik.

Motorbranchen har yderligere oplyst os om, at såfremt importen af motorkøretøjer fra de lande, der vil blive ramt af toldforhøjelsen, blev opretholdt uændret, vil toldforhøjelsen, som der jo også tages omsætningsafgift af, forhøje finansministerens afgiftsprovenu af motorbeskatningen med ca. 120 mill. kr. for personbiler og 50 mill. kr. for varebiler. Nu er det vel nok sandsynligt, at de pågældende landes andel i vor bilimport vil gå noget ned, hvis toldforhøjelsen gennemføres, men selv om den går ned fra de nuværende 75 pct. til 50 pct., er der dog tale om en forhøjelse af afgiftsprovenuet for personbiler og varebiler under ét på ca. 110 mill. kr. Det havde den højtærede finansminister også glemt at oplyse os om, da han fremsatte sit lovforslag.

Det er på denne baggrund meget forståeligt, at motorbranchens folk har bedt om, at forhøjelsen af tolden på motorkøretøjer ledsages af en tilsvarende nedsættelse af omsætningsafgiften på biler indført fra lande uden for de syv, således at den almindelige forbrugerpris ikke får den forhøjelse, der ellers ville blive tale om. Jeg ved ikke, om den højtærede finansminister har taget endelig stilling til dette spørgsmål; det vil vi måske få at vide her i dag.

Men det er ikke det eneste, vi har fået oplysning om fra motorbranchen. Det er også således, at toldforhøjelserne rammer

personbiler i dele til samling; det rammer reservedele, autogummi, dæk og slanger, og det kommer derfor til at virke meget generende for vore hjemlige samlefabrikker og i det hele taget, når det kommer til stykket, derigennem også på vort hjemlige omkostningsniveau. At det vil blive tilfældet i betydeligt omfang, kan ses i statistikken, der viser, at af personbiler i dele til samling importerer vi for 86 mill. kr. fra de seks landes marked og kun for 38 mill. kr. fra EFTA-landene.

På samme måde ligger det inden for vor hjemlige fjernsyns- og radioindustri. En betydelig del af de fjernsyns- og radiatorer, der bruges til produktionen herhjemme, importeres fra de seks. Disse rør har, så vidt jeg husker, hidtil været toldfri. Nu får de told på lignet med 19 pct. af værdien, hvilket betyder en ikke uvæsentlig fordyrelse af denne produktion med deraf følgende svækket konkurrenceevne.

Det her fremførte er nogle eksempler på de oplysninger, vi har fået i toldudvalget, eksempler, der viser, at det, der foreslås, hvis det virkelig tages i anvendelse, ingenlunde er så uskyldigt og uden virkninger på vort omkostningsniveau, som den højtærede finansminister vil give det udseende af i sine bemærkninger til lovforslaget. Disse toldforhøjelser kan meget vel på flere områder, og da i særdeleshed på transportområdet, få virkninger i retning af et øget omkostningsniveau. Transporten herhjemme vil ikke blive billigere, hvis vi i betydeligt omfang flytter vore bilindkøb fra de seks til de syv. Alene forskellen i pris i de to markedsområder virker i retning af et øget omkostningsniveau, og dertil kommer som nævnt den prisforhøjelse, der i kraft af toldloven kommer på den bilimport, der opretholdes fra de seks landes marked.

Nu ved jeg naturligvis nok, sådan som det også blev sagt af den ærede socialdemokratiske ordfører, at regeringspartierne over for den her fremførte kritik vil sige, at loven har et helt andet sigte og kun er tænkt som et våben til brug for en styrkelse af Danmarks forhandlingsposition under de toldforhandlinger, som for tiden finder sted, og hvor vi skulle se at opnå toldindrømmelser hos de seks ikke mindst til fordel for vor landbrugseksport. Sådanne told-