

(Kort bemærkning).

Poul Sørensen: Mon ikke det vil have sin betydning at få opklaret et spørgsmål, der også kan betyde noget for forhandlingerne i udvalget: hvorledes ser det radikale parti på sagen? Jeg hørte nogle bemærkninger fra det ærede medlem hr. Baunsgaard, som ikke var så glad, hvis den højtærede statsministers udlægning skulle ske fyldest. Jeg vil gerne spørge, om den større risiko, som er forbundet med protokollatets bortfald, ikke kan afholde det ærede medlem fra at stå vagt om det foreliggende forslag og drage over i retning af det, vi ønsker, nemlig en voldgiftsordning.

(Kort bemærkning).

Baunsgaard: Det ærede medlem hr. Poul Sørensen synes ikke rigtig at have fået fat på mine bemærkninger før. Jeg har derfor ikke noget imod at gentage dem.

Jeg kan sige først: min personlige opfattelse er den, at hvis mæglingsforslaget ophøjes til lov, er dermed den situation, der er skabt ved arbejdsgivernes nej, ophævet, og efter min personlige bedømmelse gælder protokollatet. Men protokollatet er ikke indeholdt i mæglingsforslaget; mæglingsforslaget ophøjet til lov kan derfor heller ikke indeholde protokollatet; det er for mig aldeles oplagt og klart, at spørgsmålet om protokollatets bortfald eller ikke-bortfald er et fagretligt spørgsmål, der i en given situation må afgøres af overenskomst-nævnet.

Ministeren for Grønland (Mikael Gam): Jeg har taget ordet dels for at gøre rede for den situation, transportstrejken har fremkaldt i Grønland, dels for at motivere min stillingtagen til det fremsatte lovforslag.

Der er endnu ikke ligefrem nød i Grønland, men forbindelsen må snarest muligt genoprettes sikkert og varigt — ja, den genoprettes forhåbentlig den dag i morgen. Det vigtigste er imidlertid, at anlægsarbejderne i Grønland kommer i gang, og da der her i tinget et par gange i den senere tid er stillet spørgsmål om, hvorvidt det stadig var vor opfattelse inden for Grønlandsadministrationen, at anlægsarbejderne kunne reddes igennem i år, skal jeg kort ridse op, hvordan situationen er i dag.

Den vurderes således, at hvis strejken ophører den 15. maj, altså i morgen — jeg gør opmærksom på, at min oversigt kun vedrører Vestgrønland, idet anlægsarbejderne i Nord- og Østgrønland først påbegyndes om et par måneder — skulle der efter de oplysninger, der forelå indtil i formiddag, være mulighed for inden for indeværende sæson tilstrækkelig hurtigt at skaffe tilstrækkelige mængder af materialer til anlægsarbejderne til hele Grønland. Det ser også ud til, at spørgsmålet om folk til anlægsarbejderne skulle blive løst. Det ser ud til, at 6-8 pct. af det samlede antal arbejdstimer i sæsonen 1961 er tabt. Dette er naturligvis også mere end tilstrækkeligt, fordi det betyder, at et og andet anlægsarbejde må udskydes til 1962. Dette forholdsvist gunstige resultat af opgørelsen over anlægssituationen bør ikke sættes over styr nu ved en yderligere forlængelse af transportstrejken, der jo så hårdt kan ramme netop det grønlandske samfund, hvor både anlægssæsonen og besejlingsmuligheden er forholdsvis begrænset. Blot en kortvarig forlængelse af strejken ville medføre, at det ene og det andet presserende anlægsarbejde måtte udskydes til næste år, og da hele anlægsvirksomheden i de nærmest kommende år helst skulle accelerere, må der ikke være en alt for stor rest fra i år, som kan virke tyngende og hæmmende på den kommende, nødvendige udvidelse af anlægsarbejdet.

Konklusionen bliver da, at så godt som alle opgaver i det for i år foreliggende arbejdsprogram vil, som det ser ud i dag og under de lige anførte forudsætninger, kunne gennemføres omend med nogen forsinkelse. Det er tanken at søge samtlige årets opgaver på det anlægsmæssige område gennemført, men således, at eventuelle opgaver, som viser sig at blive mere forsinket end forudsat, standses på et passende tidspunkt i sommer, så at der ikke bliver tale om væsentlige fordyrelser.

Hvad angår selve sejladsen, altså transporten af byggematerialer og ikke at forglemme forsyninger af de almindelige brugsvarer, er det planlagt at ekspedere og sende til Grønland, altså Vestgrønland alene, ikke mindre end 11 skibe i sidste halvdel af maj måned. Men som det måtte være fremgået af det, jeg allerede har sagt, er