

## [Arbejdsministeren.]

Ved siden af det forløb, som jeg lige har resumeret, er der sket det, at man inden for afstemningsgruppe VIII — handels- og kontorfunktionærerne — har forhandlet sig så langt frem, at der kunne stilles et mæglingsforslag, som blev vedtaget af begge parter.

Endnu har vi vel også alle i frisk erindring, at der inden for landbruget, skovbruget, mejerier, slagterier og gartnerier o. s. v. er fremkommet forhandlingsresultater, som nu er til afgørelse hos parterne.

Måske er det allerede kendt, at slagteriarbejderne og deres arbejdsgivere har vedtaget det stillede mæglingsforslag, hvorefter arbejdet kan genoptages i morgen, og måske er det også kendt, at landbrugets arbejdere og deres arbejdsgivere er blevet enige om at suspendere strejkerne, så længe afstemningen foregår; så også dér er der faktisk arbejdsfred.

Tilbage står herefter alene transportgruppen, et fagområde, der talmæssigt ikke hører til de største. Af de 537 000 stemmeberettigede inden for gruppe I-VII omfatter transportgruppen kun ca. 66 000. Det er imidlertid et fagområde, der er af stor vigtighed i det danske samfund, hvilket de indtil nu begrænsede konflikter bærer klart vidnesbyrd om.

Forkastelsen af mæglingsforslaget vil medføre yderligere vanskeligheder. Vi står over for udvidelser af konflikten. Der vil fra førstkommande tirsdag blive tale om iværksættelse af den af DASF over for medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening varslede sympatistrejke omfattende aflæsning og pålæsning af vogne, også i tilfælde hvor disse køres af vognmænd selv.

Fra samme tidspunkt vil der blive tale om iværksættelse af den af DASF over for Landsforeningen Danske Vognmænds Arbejdsgiverafdeling, der står uden for Dansk Arbejdsgiverforening, varslede sympatistrejke omfattende principielt alt arbejde, som udføres af eller for denne forenings medlemmer. Herved vil i løbet af meget kort tid al lastbiltransport på det nærmeste gå i stå, herunder også den eksport af landbrugsvarer m. v., der hidtil har kunnet afvikles ved hjælp af kølebiler.

Ud over disse allerede nu varslede udvidelser af transportstrejken må der regnes

med mulighed for varsling og iværksættelse af sympatiaktioner på andre dele af arbejdsmarkedet.

Regeringen anser det fortsat for betydningsfuldt, at parterne selv — eventuelt med bistand af forligsinstitutionen — forhandler sig til rette om arbejdsvilkårene, at parterne derved selv tager ansvaret for overenskomsternes indhold, og at parterne selv tager ansvaret for og følgerne af, at forhandlingerne mislykkes og konflikt iværksættes.

Jeg må imidlertid sige, at selv et nok så rigtigt princip kan fastholdes til en så bitter ende, at det bliver urimeligt. I den foreliggende situation må regeringen konstatere, at alle tænkelige forhandlingsmuligheder har været forsøgt og er udtømt, og at nu store samfundsinteresser står på spil.

De løbende konflikter har i sig selv været tyngende. Nu forestår yderligere udvidelser. Herved vil følgerne for landets eksport- og valutamæssige stilling og for befolkningens forsyning med livsfornødenheder — herunder forbindelserne med Bornholm og Grønland — blive yderligere forværret i en sådan grad, at landets erhvervmæssige og økonomiske stilling vil kunne lide varig skade. Dermed er det blevet en nødvendighed for regeringen at søge disse alvorlige følger for landet afværget, og det er på dette grundlag, regeringen fremsætter sit lovforslag.

Jeg vil gerne på regeringens vegne anbefale det til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte lovforslag er omdelt.

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i dag kl. 19 med følgende dagsorden:

*Eventuelt: Første behandling af:*

Forslag til lov om afgørelse af de mellem visse organisationer af arbejdsgivere og arbejdere bestående uoverensstemmelser.

Mødet hævet kl. 15<sup>18</sup>.