

[Jørgen Peder Hansen.]

nå frem til en samlet ordning i Europa. Disse muligheder forringes dog, når de toldindrømmelser, som tilbydes os, betyder en oplagt forringelse. Når det yderligere foreligger oplyst, at vi ikke engang har kunnet opnå midlertidige ordninger, hvilket altså har været forsøgt som en udvej, da det viste sig umuligt at trænge igennem med en langsigtet løsning, forekommer det helt naturligt at gribe til de midler, som vi kan ligge inde med for at styrke os i de fremtidige forhandlinger.

Lovforslagets § 1, punkt 3, indeholder en klar bemyndigelse til finansministeren til med tilslutning af folketingets finansudvalg midlertidigt inden for rammerne af en vareindførsel svarende til værdien og betydningen af den berørte danske vareudførsel at belægge de aktuelle indførselsvarer med en højere told eller eventuelt ophæve eller ændre indrømmede toldlempler.

Sådan set skulle denne bestemmelse være fuldt tilstrækkelig til, om jeg så må sige, at dække behovet. Bestemmelsen skulle være tilstrækkelig, om det måtte være påkrævet at anvende den, da den kan komme til at virke generelt gældende for alle varer, dog med undtagelse af varer, der falder ind under EFTA-traktatens bestemmelser, og som ønskes klareret herefter.

Den højtærede finansminister foreslår imidlertid en nydannelse i dansk toldlovgivning, nemlig princippet om en dobbelttarif. Efter dette lovforslags gennemførelse vil vi stå med en toldtarif i hånden, der, om den ikke sættes ud af kraft, med den bemyndigelse, der er til finansministeren ifølge lovforslagets § 1, punkt 2, på en økonomisk virksomhedsfuld måde vil tale til danske importører og forhåbentlig også til de landes regeringer, der ikke har villet forhandle om toldindrømmelser til os. Der kan ikke være tvivl om, at dette probate middel vil kunne dreje importen af de berørte varer over på de lande, som ikke berøres af ordningen. Men ordningen er heldigvis ifølge den højtærede finansministers bemærkninger kun tænkt som et middel til at styrke de fremtidige danske forhandlere over for deres modparter. Det er således — og det bør understreges —

den højtærede finansministers hensigt i forbindelse med en eventuel vedtagelse af det foreliggende lovforslag at tage suspensionsbestemmelserne i henhold til det foreslåede stk. 5 i § 1 i anvendelse.

I øvrigt vil jeg gerne fremsætte den bemærkning, at den udformning, lovforslaget har fået, på en yderst virksomhedsfuld måde anskueliggør for alle interesserede — og det håber vi at der er mange der er — virkningerne af lovforslaget, dersom den såkaldte legale tarif skal tages i anvendelse.

Uden i øvrigt at gå i enkeltheder skal jeg bemærke, at de foreslåede forhøjelser er ret væsentlige. For personbiler til en toldberegnet værdi af omkring 7 000 kr. andrager forhøjelsen ikke mindre end ca. 1 200 kr., hvortil kommer en omsætningsafgiftsforhøjelse på et tilsvarende beløb; på radiorør og fjernsynsrør er forhøjelsen på 19 pct. og så fremdeles. Det er temmelig store forhøjelser, det drejer sig om.

Jeg er imidlertid yderst tilfreds med, at den højtærede finansminister så stærkt har pointeret, at der ikke skal herske nogen som helst tvivl i nogens sind om, at Danmark vil vise den allerbeste vilje til at prøve enhver forsvarlig mulighed for at komme ud af det dødvande, hvori disse forhandlinger befinder sig. Der er altså tale om ændringer, som ikke umiddelbart bliver effektive, men som helst skulle give et bedre forhandlingsgrundlag og derigennem vise sig egnede efter hensigten.

På mit partis vegne kan jeg tilslutte mig lovforslaget, som jeg hermed anbefaler til det høje tings velvillige behandling.

Harald Nielsen: Vi er vel kommet til det punkt, hvor man skal forsøge at koncentrere sig og tale kort, men jeg kan ikke lade være med at beklage mig over, at vi stadig væk trods det forcerede arbejde her i tinget får præsenteret nye lovforslag, og jeg står ret uforstående over for, at vi ikke har kunnet få det foreliggende lovforslag til behandling, samtidig med at vi behandlede det andet toldlovsforslag forleden dag.

Det lovforslag, vi her står over for, er jo af en mere alvorlig karakter og rejser mange problemer, som man må have tid til at studere og undersøge, for det, der her foreslås, er jo noget helt nyt i vor toldlovgivning.