

[Formanden.]

6) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om udbygning og ombygning m. v. af den kgl. veterinær- og landbohøjskole.

7) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i toldloven [vedr. gensidige toldindrømmelser].

8) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd.

9) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om pensioner, der er fastsat i henhold til de før 1. april 1958 gældende lønnings- og pensionslove.

10) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i og tilføjelser til lov om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger [vedr. hjemmeværnet].

Mødet hævet kl. 12<sup>35</sup>.

**77. møde.**

Onsdag den 10. maj kl. 14.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af *Ib Thyregod* til statsministeren:

„Hvad er baggrunden for den af statsministeren den 1. maj i Århus fremsatte udtalelse om, at det vil blive undersøgt, om der er grundlag for en undskyldning til de århusianske havnearbejdere, og hvilket resultat er statsministeren efter forhandling med justitsministeren nået til?“

**Ib Thyregod:** Det er efter vor opfattelse af stor vigtighed, at staten i situationer som den foreliggende strejkesituation hæver sin autoritet, således at retsløshed ikke opstår derigennem, at ulovlige aktioner tolereres.

Den tid, der er gået siden strejkerne brød ud, har desværre været præget af en række ulovlige aktioner, og bl. a. har en række af disse aktioner været foretaget af havnearbejderne. Jeg vil gerne her minde om den diskussion, vi havde i folketinget om de demonstrationer, der fandt sted i forbindelse med afsendelsen af „Freia“, hvorved livsvigtigt gods ikke kunne afsendes den første dag.

Jeg minder om, at regeringen har fundet det rigtigt efter den tid at indgå en aftale med havnearbejderne om, hvad der skal befordres som gods med statens skibe, noget, som efter vor opfattelse kun kan betragtes som eftergivenhed. Endelig vil jeg gerne nævne den seneste situation omkring „Freia“s afgang, den, som vi hørte om i går aftes, da der igen opstod uroligheder, som har medført, at man fra distriktschefens side har udtalt, at det er forbundet med livsfare at losse dette skib, og at man ikke kan fortsætte hermed. Og her er der tale om et statsskib, som havnearbejderne ikke har noget med at gøre i forhold til strejkespørgsmålet.

Denne eftergivenhed over for disse ulovlige aktioner har efter vor opfattelse også vist sig i forbindelse med urolighederne i Århus den 26. april. Forholdet var her det, at havnearbejderne, efter hvad der er oplyst, i en demonstration modsatte sig losning af gods, som efter en udtalelse fra LO her i København ikke kunne betragtes som strejkeramt. Som følge af tumulter greb politiet ind, og der fandt et håndgemæng sted mellem demonstranterne og politiet, der medførte skader på forskellige.

Der fremkom senere en udtalelse fra politikommissær Sørensen, der var til stede ved den pågældende lejlighed, hvori han siger, at man forsøgte på enhver måde at få det til at glide ad fornuftens vej, men der var ikke anden udvej end at anvende magt til sidst. Politimesteren i Århus har siden erklæret sig enig i denne opfattelse.

På dette grundlag har det forekommet os ejendommeligt, at den højtærede stats-