

[Ministeren for offentlige arbejder.]

målet om, hvorvidt nationalbanken skulle deltage i tegningen af den private aktiekapital. Det er noget, som bestyrelsen eller formanden for Det Danske Luftfartsselskab har haft med at gøre. Det ærede medlem hr. Gottschalck-Hansen spurgte mig, om man nu kunne være sikker på, at disse penge kom til veje. Ja, jeg har ikke set dem, de har ikke ligget på bordet foran mig, men det betyder jo heller ikke så meget, for det er en af forudsætningerne for det lovforslag, som ligger på det høje tings bord, at hvis ikke disse penge er til stede, så gælder den vedtagelse, vi eventuelt måtte komme frem til, ikke. Jeg tror, man kan tage ret lidenskabsløst på dette spørgsmål. Jeg føler mig overbevist om, at disse 17,5 mill. kr. kommer.

Det ærede medlem hr. Gottschalck-Hansen var også inde på med megen dramatisk evne at skildre, hvor dyr den valuta, SAS havde skaffet til landet, havde været, og hvor dyr reklamen for Danmark havde været. Jeg tror ikke, det ærede medlem — lige så lidt som jeg — er i stand til at vurdere, hvor meget SAS i virkeligheden har betydet for Danmark, både med hensyn til valutaindtægter og med hensyn til reklame ude omkring i verden. Det er i hvert fald for reklamens vedkommende noget, der er uhyre svært at gøre op i penge; men jeg tror nu ikke, man skal undervurdere dette, at vi har et sådant selskab i de nordiske lande, der, som man siger, viser flaget ude omkring. Jeg tror heller ikke, man skal undervurdere den valutaindtægt, som SAS vel først og fremmest tilfører Danmark, fordi Danmark jo er knudepunktet for SAS her i Norden; jeg tror, der kommer overordentlig meget ind på denne måde.

Jeg skal heller ikke gå ind i et forsvar for det hotel, som er bygget; men der er ordførere, som har været inde på det rigtige, synes jeg, at i modsætning til Mexiko, så ligger hotellet derhenne, og selv om hotellet er blevet meget dyrere, end man havde beregnet, tror jeg, at dette hotel vil blive

et aktiv i det lange løb. Jeg tror, at det måske alligevel har været rigtigt at bygge hotellet med de dimensioner og det udstyr, det har, fordi vi i København rent turistmæssigt trænger til et hotel, der ligger i den klasse. At det så er blevet væsentlig dyrere, end man havde beregnet, hænger jo også sammen med, at man har fået noget mere for pengene end det, man oprindeligt havde regnet med.

Det ærede medlem hr. Gottschalck-Hansen sagde også med megen dramatik, at man skulle ikke være sikker på, man skulle ikke regne sikkert med, at det konservative folkeparti ville støtte dette lovforslag. Nu vil jeg gerne holde mig ved jorden, selv om det er flyvning, vi taler om; men ellers kunne jeg fristes til at sige til det ærede medlem hr. Gottschalck-Hansen, at det konservative folkeparti skal ikke føle sig helt sikker på, at vi vil gennemføre dette forslag, hvis de ærede medlemmer i venstre og det konservative folkeparti vil stemme imod.

Det ærede medlem hr. Kirkegaard var inde på et problem, som vist også andre ærede ordførere har strejft, nemlig spørgsmålet om SASs indsats i selve Danmark med hensyn til flyvningen herhjemme på de flyvepladser, vi har — og også i nogen grad på dem, vi ikke har. Det ærede medlem var inde på den tanke, om vi enten skulle benytte SAS noget mere herhjemme eller, som det ærede medlem hr. Rimstad var inde på, måske skulle gå over til at give koncession til andre. Nu er det rigtigt, at SAS i sin tid forbeholdt sig koncession på de hjemlige ruter; men vi har dog ikke holdt slavisk fast på dette; der flyves også af andre herhjemme, og jeg mener, det er et problem, vi udmærket godt kan se på. Men hidtil har det jo ikke været nogen forretning at flyve i Danmark, og derfor kunne det vel tænkes, at hvis SAS i højere grad havde fløjet på de mindre steder, end det hidtil har gjort, kunne underskuddet godt være blevet noget større.

Så kan man sige: det spiller vel ingen