

[Rimstad.]

mill. kr. i 1962-63 være afløst af et overskud på ca. 30 mill. kr., men embedsmandsudvalget ser ikke så optimistisk på denne fremtid og siger, at det er mest sandsynligt, at tallene vil udvikle sig mindre gunstigt. Der er således ikke de lyseste udsigter til, at det denne gang vil blive sidste gang, at SAS behøver forstærkning fra de skandinaviske statskasser.

Når vort parti alligevel ikke er afvisende over for den højtærede trafikministers forslag, er det dels, fordi vi kan se den betydning, SAS har for valutaindtjeningen, for turistbesøget og for beskæftigelsen, dels og navnlig fordi forslaget i sin udformning er et engangsforslag, der ikke binder staten til tilskud ud i fremtiden. Vi mener også, at det er rigtigt, at det praktiske stykke skandinavisme, som SAS udgør, får endnu en chance i betragtning af, at der dog er en ganske vist mindre mulighed for at få selskabet til at gå godt igen på grundlag af den foreslåede forstærkning. Vi går ud fra, at den højtærede ministers forslag skal behandles i udvalg, og vi vil henstille, at man i udvalget har opmærksomheden særlig rettet imod de muligheder, der findes for at fremskynde en driftsrationalisering inde fra.

For et par år siden har selskabet hentet assistance fra et amerikansk rationaliseringsfirma, der vist også har afleveret et rationaliseringsforslag. Dette forslag — om det da er egnet — gælder det nu om snarest muligt at få gennemført; det er mit indtryk, at der endnu mangler en væsentlig del af det, og vi efterlyser de kauteler, som det ærede medlem hr. Vagn Bro understregede som påkrævede for, at de betydelige tilskud fra det offentlige kan forsvares. Vi håber, at den højtærede minister vil sikre sig, at udtømmende oplysninger om selskabets drift til stadighed vil være tilgængelige for den nødvendige kontrol med anvendelsen af de penge, som nu vil blive stillet til rådighed.

Vi vil også i anledning af disse nye tilskudsbevillinger spørge den højtærede minister, om han ikke mener, at der nu er en passende lejlighed til at lette SAS for de byrder, som koncessionerne til den indenlandske ruteflyvning lægger på selskabet. Dels betjener selskabet ikke disse ruter på

tilfredsstillende måde, dels kan det måske være praktisk at have særlige koncessionshavere på enkelte af ruterne. Jeg tænker her f. eks. på luftforbindelsen med Bornholm, som Bornholms Dampskibsselskab af 1866 jo tidligere af praktiske grunde har tilbudt at overtage og beflyve på en for bornholmerne langt mere gunstig måde, men selskabet fik dengang sit tilbud afslået. Måske kan de sidste dages strejkesituation i havnene i Rønne og København medvirke til at puste liv i afdøde direktør Thorkil Lunds plan om, at Bornholm selv skulle overtage flyveforbindelserne med det øvrige Danmark. En sådan ordning ville i hvert fald forøge SASs popularitet i den danske befolkning, i hvilken man i store kredse ser med uvilje på selskabets stædige fastholden af de danske koncessioner, som til trods derfor dog altid er blevet behandlet på stedmoderlig vis.

Vi stiller os som sagt ikke afvisende over for lovforslaget, men inden vi tager stilling til det, ønsker vi at se resultatet af den udvalgsbehandling, som det vil blive genstand for.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke de ærede ordførere, som har vist udpræget velvilje over for lovforslaget, og også takke dem, som har vist relativ velvilje, medens jeg selvfølgelig ikke kan takke dem, som, selv om de ikke afgjort er gået imod, har udtalt sig på en sådan måde, at man i hvert tilfælde har sine tvivl om, hvor de er at finde den dag, forslaget skal til endelig afgørelse her i tinget.

Jeg vil gerne sige, at jeg har jo aldrig ønsket, at de to partier til højre i salen, venstre og det konservative folkeparti, skulle komme til at danne regering; men når man befinder sig i en debat som den i dag, kunne man vel nok, hvis man ellers var i stand til at få sådanne ønsker, have ønsket, at det var de to partier, som stod og skulle gennemføre en refinansiering af selskabet SAS. Jeg har, mens jeg har siddet dernede og lyttet andægtigt til de bemærkninger, som de ærede medlemmer hr. Vagn Bro og hr. Gottschalck-Hansen har fremsat, engang imellem tænkt: er mon de to ærede ordførere ved at gå helt over og blive socialister? Har de to ærede ordførere slet