

[Gottschalck-Hansen.]

26,7 mill. kr., men inden det var færdigt, androg den samlede udgift 58 mill. kr. Alt det kunne være meget godt og os uvedkommende, hvis man bare ikke kom til staten for at få regningen betalt, men det er netop det, man gør. Tror den højtærede minister, at hans venner i Vejle og andre steder — jeg ved, ministeren har mange venner, og det fortjener han — kan forstå, at de gennem deres skat skal være med til at dække underskuddet ved et københavnsk hotelbyggeri?

Også hvad dette forhold angår, har embedsmandsudvalget fundet anledning til i beretningen s. 44 at fremsætte nogle kritiske bemærkninger, således følgende:

„Udvalget finder anledning til at bemærke, at planlægningen af det omfattende byggearbejde ikke har været tilfredsstillende, og at SASs kontrol med datterselskabets dispositioner har svigtet.“

At der også fra anden side på sagligt plan er øvet kritik af SAS, ser man andetsteds i beretningen, nemlig s. 58, hvor udvalget udtaler:

„Også det amerikanske konsulentfirma, som SAS har benyttet i organisations-spørgsmål, har fremsat kritik mod visse sider af konsortiets organisation og arbejdsmetoder.“

Embedsmandsudvalget føjer til, at det på forskellig måde har fået indtryk af, at ledelsens finansielle kontrol i nogen grad har svigtet, og at ledelsen har truffet en del dispositioner af forretningsmæssig uheldig karakter. Der kan det ærede medlem hr. Horn finde de ansvarlige efter embedsmandsudvalgets mening. (Horn: Er der nogen navne?). Navnene? Jeg troede, det ærede medlem kendte navnene på dem, der var medlemmer af bestyrelsen for SAS.

Af de her nævnte citater ser man, hvor vaklende tilliden er til hele dette foretagende. Det undrer mig derfor, at regeringen har frimodighed til at foreslå, at der ydes et tilskud til DDL på 27,5 mill. kr., at der foretages opkøb af præferenceaktier i DDL på i alt 17,5 mill. kr., og at der gives et lån til DDL på 19,5 mill. kr.

Ministeren lægger ikke skjul på, at regeringen er fuldt opmærksom på de store

usikkerhedsmomenter, der knytter sig til konsortiets fremtid — det ærede medlem hr. Vagn Bro citerede ministeren — og jeg vil derfor gerne spørge den højtærede minister: agter man i fremtiden at stille betingelser til administration og bestyrelse, og i bekræftende fald hvilke? Jeg vil endvidere bede ministeren oplyse mig om, hvilken kontrol man vil udøve for at sikre, at der ikke i tiden fremover træffes lige så hasarderede dispositioner som dem, der har fundet sted i Mexiko og med hensyn til SAS-hotellet her i staden.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at der påregnes skaffet 17,5 mill. kr. til veje som ny privat aktiekapital. Vil ministeren oplyse, om dette beløb er tegnet eller det kun er en ønskedrøm, et lønligt håb?

Jeg vil gerne meddele, at jeg har hørt rygter om, at de 17,5 mill. kr. skulle være sikret, men — og det er det opsigtsvækkende — at nationalbanken skulle have tegnet sig for de 10 mill. kr. Det er vel kun et rygte? (Ministeren for offentlige arbejder [Lindberg]: Nej, det er rigtigt!). Er det rigtigt? Så kan det for den almene bevidsthed, af den offentlige mening kun tolkes derhen, at selv om nationalbanken formelt er et privat foretagende, vil det i realiteten betyde, at statstilskuddet øges med yderligere 10 mill. kr. Jeg takker ministeren for det kontante svar. Vi ved altså, at man til det tilskud, den danske stat skal yde, kan lægge yderligere 10 mill. kr.

Et af de spørgsmål, som gang på gang dukker op, når man drøfter SAS, er den u hensigtsmæssige fastholden ved ruter, der ikke er rentable, og den åbenlyse forsømmelse af den indenlandske flyvebetjening.

Hvad det første angår, burde SAS udvise noget mere forretningsssans med hensyn til de ruter, det skal dække. Det gælder nu engang ikke om at underlægge sig så mange ruter som muligt, men derimod så gode ruter som muligt. Hertil kommer, at en række private selskaber — jeg tænker i denne forbindelse f. eks. på skibsreder Bråthens i Oslo — utvivlsomt med større økonomisk udbytte kunne dække nogle af de ruter, der i dag giver underskud for SAS. Jeg er således vidende om, at samme skibsreder har tilbudt at bemynde den fjerne orient.