

[Horn.]

ikke sådan, at den situation, SAS står i, har nogen direkte forbindelse med de 2 eller 3 uheld; vi ville have stået her alligevel, om ikke i dag så på et senere tidspunkt, selv om de uheld ikke var indtrådt; derom kan der ingen tvivl være. Det er også derfor, jeg har understreget, at den risiko, der er, kan melde sig på en sådan måde, at vi en dag kommer til at stå her igen.

Det var kedeligt, at disse 2 eller 3 uheld, hvad man nu vil kalde det, skulle opstå. Jeg tænker her på Mexikosamarbejdet — og på Thailandsamarbejdet, omend måske i mindre grad — og så på det store hotelbyggeri her i København. Men vi må være glade for — det vil jeg gerne indskyde — at da vi sidst talte om det, lå det ganske klart, at vi herfra gerne så, at SAS søgte igennem samarbejde at skabe sig bedre muligheder. Det må SAS fortsat gøre, synes jeg, og det tror jeg der kan være enighed om. Det må naturligvis gøres med stor forsigtighed og med grundigere overvejelser, end tilfældet har været.

Jeg vil gå ud fra, at hvis der havde været kriminelle ting i Mexikoaffæren, havde undersøgelsesudvalget påpeget det. Vi kan vist ikke komme det nærmere end at henvise til en passage i beretningen, hvorefter formanden siger til den administrerende direktør, at hans synspunkter er for pessimistiske. Den atmosfære, det er foregået i, kan man ikke læse sig frem til, men man har ligesom på fornemmelsen, at man var klar over, at her var visse ting, der kunne skabe betydelige tab. Det er der ikke noget at gøre ved; sket er sket. Om vi har mulighed for at få dækning senere ved gunstigere forhold i Mexiko, skal jeg ikke kunne sige noget om. Jeg ved ikke, om der er folk, der gerne ville se lidt mere blod flyde i denne sag, og om nogen kunne drages til personligt ansvar, kunne hænges ud. Hvis man kan skabe sensationer, er det den slags ting, man let bliver populær på. Jeg har såmænd intet tilovers for dem, der har båret sig forkert ad, men selskabet har i hvert fald ingen gavn af, at man søger at få blodet til at flyde; men i øvrigt, for min og for vor skyld ingen alarm.

Med hensyn til hotelbyggeriet er der vel adskillige i salen, der har mødt folk, der siger, at deres huse er blevet 30 pct. dyrere,

end de havde regnet med, fordi arkitekterne og de, der havde beregnet, havde taget fejl. Det er der også kommuner der kan tale med om. Det undskylder naturligvis ikke denne planlægning. Det fremgår klart af betænkningen, at byggeriet har været dårligt gennemarbejdet, og at der har været for ringe kontrol med det. Hvor dette ansvar kan placeres, fremgår ikke af beretningen, og jeg ved heller ikke, om man kan komme det nærmere. Jeg vil have lov til at gå ud fra, at man ikke har betalt for mere, end man har fået; jeg tænker her både på materialer, arbejds løn og service af forskellig art.

Der er en ting, jeg har hæftet mig ved, og det er det betydelige omkostningsniveau ved prioriteringen. Jeg ved ikke, om der i dette beløb ligger kurstab. Hvis der ikke gør det, er der i allerhøjeste grad grund til at se på omkostningerne ved prioriteringen. Men det er en ting, som udvalget kan kigge på. En overskridelse med 100 pct. er meget. Vi kan nok sige, at de lærde i denne sag ikke er sluppet særlig godt fra det. Det skyldes dog ikke den nye skolelov. Det er muligt, man i fremtiden kan sige, at den bærer skylden for, at de ikke får så god uddannelse, som tilfældet skulle være. Men de bærer et stort ansvar. Mere skal jeg ikke sige om disse to beklagelige ting.

Jeg skal slutte med at sige, at der var et blad, som for nylig skrev, at vi skal begynde på en frisk. Det er vi indforstået med. Jeg forstår også, at der skal nedsættes et udvalg til at finde frem til mere rationelle driftsmetoder, så at vi kan få en mere forretningsmæssig drift som understreget af regeringen og ministeren for offentlige arbejder. Jeg tror, at personalet i SAS er indstillet på at løse opgaven, hvis vi giver det den økonomiske basis, og det vil jeg håbe vi kan blive enige om, sådan som vi hidtil har været det, så at vi fortsat kan have dette nordiske luftfartsselskab til gavn og nytte for vort folk.

Vagn Bro: Det foreliggende lovforslag om øget statsstøtte i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde omhandler måske den side ved det skandinaviske ellers på mange måder noget langsomme samarbejde, der ind-