

[Kai Moltke.]

de er, uden at forsøge en ny forhandling, en ny afklaring af de vigtigste problemer.

Jeg skal derfor på mit partis vegne opfordre til, at man afviser ratifikationen af traktaten.

Udenrigsministeren (J. O. Krag): Jeg vil gerne takke udvalget for det meget omhyggelige og dybtgående arbejde, der er udført. Jeg tror, det tilstrækkeligt fremgår af betænkningen, i hvilken grad hvert enkelt problem eller i hvert fald hver enkelt væsentlig problemgruppe i forholdet mellem Danmark og USA er blevet taget op til en saglig, nøgtern og dybtgående behandling. Jeg tror, at dette arbejde har været overordentlig nyttigt, og jeg vil derfor takke udvalget for den betænkning, der er afgivet, ligesom jeg takker de ærede ordførere for deres udtalelser her.

Jeg tror, at hele den måde, hvorpå disse problemer er grebet an, vil kunne styrke Danmark i fremtidige forhandlinger med den store amerikanske forbundsrepublik om de mange økonomiske problemer, der vil være i vort fortsatte samliv.

Jeg skal med stor glæde understrege, hvad der allerede er givet udtryk for i betænkningen, nemlig at regeringen fortsat vil gøre sin bedste indsats for at fremme danske skibsfarts-, luftfarts- og eksportinteresser i forhold til USA; de øvrige problemer, der er blevet nævnt her, bl. a. af den ærede socialdemokratiske ordfører vedrørende skatteforholdene, skal vi også være opmærksomme på.

Til det ærede medlem hr. Kai Moltke må jeg sige, at jeg tror, han vurderer denne sag forkert. Det er netop nu, over for disse mange aktuelle problemer, vi har brug for traktaten. Jeg tror, det ville være forkert at opgive en traktat, der er underskrevet for mange år siden, og forsøge nye forhandlinger. Regeringen har naturligvis ikke fremlagt denne for længst afsluttede traktat til ratifikation uden gennem fornyede forhandlinger med amerikanerne at have skabt sig en føling med, hvilke yderligere muligheder der måtte eksistere. Jeg er overbevist om, at den bedste måde, hvorpå vi kan varetage danske, økonomiske interesser i forholdet til USA, netop er ved at ratificere denne traktat, vedtage folketings-

beslutningen herom på den måde, det er sket, og samtidig understrege den store betydning, vi tillægger dansk-amerikansk venskab og dansk-amerikansk samhandel.

Hermed sluttede forhandlingen.

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges med 119 stemmer mod 10.

Formanden: Der vil nu blive givet udenrigsministeren meddelelse om denne vedtagelse.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om øget statsstøtte i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1573, fremsættelsen i tidenden sp. 2995).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Horn: Jeg skal holde mig til forretningsordenen i fremsættelsen af de synspunkter, jeg på min gruppes vegne skal fremføre om deltagelse i det nordiske luftfartssamarbejde, sådan som det nu sker gennem SAS, idet jeg, hvad angår enkelthederne i lovforslaget, kan henholde mig til ministerens fremsættelsestale og de fyldige bemærkninger, der ledsager lovforslaget. Lovforslaget bygger jo i høj grad på den beretning, der er afgivet af embedsmandsudvalget — Müllerudvalget, kan vi vel kalde det.

Må jeg indledningsvis sige, at vi besluttede jo i 1950 at gå ind for, at de 3 moderselskaber i Sverige, Norge og Danmark skulle deltage i den internationale lufttrafik fremover, således som det så småt var påbegyndt, idet man dog samtidig var klar over, at deltagelsen ikke kunne fortsætte uden et nærmere samarbejde med den økonomiske risiko og de økonomiske ofre, der skulle til for at skabe dette grundlag. Det var det, vi i det store og hele var enige om i 1950. Jeg tror, at alle dengang var klar over, at der var ikke andre udveje, og vi var allerede da så stærkt inde i dette arbejde og havde fået opbygget en luftfarts-