

[Else-Merete Ross.]

nu at bemyndige den højtærede minister for offentlige arbejder til at bringe de 3 S-baneanlæg til udførelse. Så store anlæg tager naturligvis tid, men mit parti håber, at der må kunne sættes så megen arbejdskraft ind på gennemførelsen af S-banerne, at den i bemærkningerne til lovforslaget anslåede arbejdsperiode på 6-8 år virkelig kan overholdes og om muligt forkortes.

Venstres og de konservatives ændringsforslag om at lade § 3, stk. 2, udgå skal jeg på mit partis vegne anbefale at stemme imod. Stk. 2 drejer sig om nedsættelse af et udvalg, der skal søge at gennemføre de fornødne aftaler om finansiering af jernbanetrafikken i Københavns, Frederiksberg og Tårnby kommuner, herunder også tunnelbaner, og i fornødent omfang udarbejde lovforslag. Udvalget skal finde frem til en fordeling af udgifterne mellem staten og kommunerne.

Så vidt jeg har forstået, er de to partier imod, at et antal medlemmer udpeget af folketinget skal have sæde i dette udvalg. Jeg finder det tværtimod meget værdifuldt at have folketingsmedlemmer med i dette udvalg, som skal beskæftige sig med fordelingen af finansieringsudgifterne. Da der vel er mulighed for, at staten kommer til at bære måske broderparten af udgifterne, vil det være praktisk efter min mening, at partiernes repræsentanter allerede i udvalget er med i disse drøftelser. Ønsket om at få den omtalte jernbanetrafik, herunder tunnelbaner, gennemført, deles vel af hele udvalget. De forslag, som det i stk. 2 nævnte udvalg skal udarbejde, skulle meget nødtigt strande, når lovforslag kommer frem i folketinget, så anlægningen af tunnelbanerne risikerer at blive udsat på ubestemt tid. Ved at partierne har repræsentanter i udvalget, har de mulighed for at øve indflydelse på lovforslagets udformning. Jeg vil derfor anbefale at bibeholde § 3, stk. 2.

På mit partis vegne skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse med de ændringsforslag, der er enten stillet eller tiltrådt af ministeren.

**Arne Larsen:** Efter en lang og grundig udvalgsbehandling står vi i dag ved anden behandling af forslag til lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om

forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.

Udvalgsarbejdet er resulteret i, at der er stillet en del ændringsforslag, som på en række områder er en forbedring af det fremsatte lovforslag, og som socialistisk folkeparti kan give sin tilslutning.

Det gælder i første række ændringsforslaget til § 1, 3), hvorefter der også skal anlægges en dobbeltsporet bane fra København L station til Svanemøllen S-station, som skal ombygges i fornødent omfang, således at elektriske tog på Hareskovbanen herved kan indføres i Boulevardbanen.

Jeg tror, det er en rigtig løsning af dette problem. Det at lade Hareskovbanen endnu i mange år fremover standse ved Lygten Station giver ikke en trafikmæssigt tilfredsstillende betjening af beboerne omkring Hareskovbanen. En sådan betjening vil afholde mange mennesker fra overhovedet at benytte banen, medens den foreslåede løsning efter alt at dømme vil virke langt mere tilfredsstillende og give et langt større passagerantal, som igen vil virke positivt ind på økonomien, hvorved banens driftsøkonomi kan blive betydeligt mere tilfredsstillende.

Vi er også enige i, at der må ske en modernisering af Boulevardbanens automatiske sikringsanlæg, for at man kan udnytte Boulevardbanen betydeligt bedre og mere, end tilfældet er i øjeblikket.

Vi finder også, det er rimeligt at anmode den højtærede minister om, i det omfang det teknisk er forsvarligt, at tage hensyn til de ønsker, som beboerne på Højgårds Vænge ved Skovbrynet på Hareskovbanen har rettet til udvalget om placering af den kommende S-station her.

Hvad angår Køgebugtbanen, siger lovforslaget, at den i denne omgang skal gå til Vallensbæk. Udvalget har ikke villet tage stilling til, hvilken linjeføring der skal anvendes ved banens videreførelse ud over Vallensbæk. Det er sikkert også rigtigt ikke at binde sig for hårdt til nogen bestemt linjeføring ud over Vallensbæk, selv om der jo ved en tidligere vedtaget lov er givet bemyndigelse til at foretage visse arealerhvervelser og ekspropriationer og sådanne er gennemført et langt stykke ned langs Køge Bugt til Greve-Kildebrønde kommune.

Man har jo udkastet nye tanker og ideer