

[Axel Kristensen.]

rimelig stilling at give en enkelt folketingsmand i et parti. Han bliver indsat af det nuværende folketing, men afgørelsen skal måske først træffes om 5 eller 6 år, når det er et helt nyt folketing. En enkelt mand kan heller ikke holde sit parti således orienteret, at det har virkelig værdi. Det er også forkert, at sagerne ikke fremføres her i folketinget, før de er afgjort, således at vi gennem første, anden og tredje behandling og gennem materialefremlæggelse giver alle tingets medlemmer mulighed for virkelig at deltage i dette arbejde. Selv om jeg altså forstår ministerens hensigt og forstår, at han ikke ønsker at opleve det, han har oplevet før, en gang til, har vi følt os nødsaget til at foreslå, at § 3, stk. 2, går ud. Vi er kedede af, at ministeren har forlangt bestemmelsen opretholdt, for man vil vel næppe tvinge et parti til at vælge repræsentanter til et udvalg, hvori de ikke mener at have mandat til at give udtryk for det, man vil forlange de skal give udtryk for.

Bortset fra § 3, stk. 2, kan mit parti altså tiltræde lovforslaget og de stillede ændringsforslag — med undtagelse af mindretalsændringsforslaget under nr. 5 — og anbefaler dem og det således ændrede lovforslag til vedtagelse.

**Gottschalck-Hansen:** Efter et langt, og jeg kan også sige meget grundigt, udvalgsarbejde er vi nu nået så vidt, at vi er ved vejs ende og heldigvis på en sådan måde, at der stort set er enighed i udvalget.

Jeg havde jo gerne set, at man under udvalgsarbejdet var nået frem til en prioritetsfølge, der fastsatte, i hvilken rækkefølge man skulle bygge de påtænkte baner, idet jeg mener, at Køgebugtbanen så afgjort er den mest påkrævede, da befolkningen i dette område er meget dårligt betjent trafikalt i sammenligning med den befolkning, der bor nord og vest for hovedstaden. Det har ikke været muligt. Det er jo vilkårene i det politiske arbejde, at man ikke får alt, hvad man gerne vil have, når et forlig skal skabes. Men jeg har den tillid til den højtærede minister, der nu har udspillet, at ministeren ikke mindst med henblik på det lovforslag, som også er til behandling, om Køge Bugt-området, vil finde

det påkrævet, at man meget hurtigt går i gang med Køgebugtbanen.

Jeg synes, det er en god løsning at føre Hareskovbanen ind til Svanemøllens S-station. Det ene af de rør, der anvendes til kyst- og nordbanen, har jo en kapacitet, der langt overstiger den udnyttelse, der finder sted. Det vil blive det billigste, det mest hensigtsmæssige, og jeg er glad for denne ændring.

Ligesom det ærede medlem hr. Axel Kristensen og venstre kan heller ikke mit parti tiltræde, at der i det udvalg, der skal nedsættes ifølge § 3, stk. 2, skal være medlemmer fra det høje ting. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at dette er påtænkt. Det er efter vor mening principielt forkert, at en lovgivende myndighed skal være med til at udarbejde en sådan finansieringsplan, da man derved forlods let kan komme til at binde sine grupper og disses repræsentanter i finansudvalget, den bevilgende myndighed.

Vi kan altså ikke tiltræde dette og har sammen med partiet venstre stillet ændringsforslag om, at dette punkt udgår.

Jeg er taknemlig for ministerens forståelse for den foreslåede ændring med henblik på de ekpropriationsproblemer, der melder sig, når man skal planlægge tunnelbaneanlæg her i hovedstaden. Jeg er taknemlig for ændringen, der går ud på, at ejeren, hvis en ejendom rammes på en sådan måde, at det væsentligt forringer udnyttelsen af ejendommen, kan kræve, at staten overtager ejendommen helt.

Jeg skal med disse ord på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse. Jeg håber på, at det må afstedkomme snarlig fremsættelse af et lovforslag om de enkelte baner, idet jeg som sagt understreger og gentager, at jeg finder en rækkefølge, hvorefter Køgebugtbanen placeres som nr. 1, Hareskovbanen som nr. 2 og endelig Lundtoftebanen som nr. 3, for ønskelig.

**Else-Merete Ross:** Det radikale venstre har længe ønsket at få Storkøbenhavns trafikproblemer løst. Planerne om at bygge de 3 i lovforslaget omtalte S-baner har eksisteret i årevis, og forberedende arbejder har allerede fundet sted.

Mit parti er derfor fuldt indforstået med