

[Aksel Larsen.]

stilling til Arbejdsgiverforeningen om at hæve dette forbud. Den højtærede statsminister har hæftet sig ved, at jeg har sagt, at hvis dette dagsordenforslag bliver vedtaget og Arbejdsgiverforeningen ikke tager hensyn til henstillingen, bliver vi jo nødt til at vedtage en lov herom. Og så siger statsministeren, at jeg mener altså, at staten godt kan gribe ind i arbejdskonflikter. Ja det mener jeg, og det troede jeg ikke var nogen hemmelighed. Jeg har tidligere været med til at stemme for indgreb i en arbejdskonflikt. Men det kommer rigtignok an på, hvilken konflikt det er, og hvad indgrebet drejer sig om. Det indgreb, jeg her har talt om som muligt, er et indgreb i en sag, som er let overskuelig, hvor ethvert folketingsmedlem har let ved at bedømme, hvorvidt indgrebet er rimeligt eller ikke rimeligt. Samtidig er det, hvad der også spiller en rolle, en sag, hvor det ville være til gavn ikke blot for de implicerede arbejdere, men naturligvis også for befolkningen på Bornholm, om indgrebet blev foretaget.

Den højtærede statsminister skal ikke tro, at jeg, fordi jeg på dette område har gjort mig til talsmand for et eventuelt statsindgreb, vil være villig til at gå ind for et statsindgreb på transportkonfliktens område for at påtvinge transportarbejderne et overenskomstforslag, de selv har forkastet. Jeg håber ikke, at statsministeren overhovedet har drømt om, endsige tænkt sig det muligt at lægge navn til at få foretaget et sådant indgreb.

Det ærede medlem hr. Ib Thyregods dagsordenforslag forstår jeg ærlig talt ikke. Jeg har ikke fået det skriftligt, men så vidt jeg hørte det, gik det ud på, at med en etableret nødrute skulle der transporteres gods uden begrænsning. Så vidt jeg ved, har vi en lov om, hvor megen last der må komme om bord på et skib, og derved er det vel begrænset, hvor meget der kan transporteres med et skib på en sådan rute, så jeg synes ikke, det ærede medlem kan forlange, at man uden begrænsning skal tage gods om bord på „Freia“. (*Afbrydelse:* Der står ikke „Freia“!). Jeg troede, det var den rute, som var etableret, der var tale om, men det får vi jo at vide, når vi engang ad åre får ordlyden af det ærede medlem hr. Ib Thyregods dagsordenforslag.

Endelig er der regeringspartiernes dagsordenforslag. Det ser jeg mig ikke i stand til at stemme for, for så ville jeg jo stemme for, at mit eget forslag ikke skulle til afstemning, og jeg synes, det burde til afstemning. Derfor må jeg afholde mig fra at stemme for regeringspartiernes dagsordenforslag.

Erik A. Jensen: Jeg forstod på den højtærede minister for offentlige arbejder, at han mente, det var ukorrekt, at havnearbejderne havde fået lejlighed til at kontrollere — det var vist det udtryk, der blev brugt — hvad der kom om bord i „Freia“ i dag. Der er ikke tale om kontrol i ordets egentlige forstand. Jeg forstod også på de ærede medlemmer hr. Ib Thyregod og hr. Ninn-Hansen, at man deler ministerens opfattelse af disse ting. Så forstår jeg imidlertid ikke, at de samme ærede medlemmer nærer bekymring med hensyn til befordringen til Bornholm, og jeg mener selv i dag at have medvirket til, at i hvert fald den ene del af fragten til Bornholm, nemlig den rent postale, kom af sted fra Frihavnen i formiddags, og hvis havnearbejderne på grundlag af mistro skulle kunne sinke, måske hindre færgens afgang, var det vor opgave, at få denne mistro ryddet af vejen. På den baggrund mente såvel postinspektøren som jeg, at ingens ære var gået for nær, og at posthemmeligheden var bevaret, selv om to af havnearbejdernes tillidsmænd overbeviste sig om, at det var ganske almindelige postsække, der blev indladet. Selvfølgelig er posthemmeligheden bevaret, det gjaldt kun om at overbevise havnearbejderne om, at det var ganske almindelige postsække, som havnearbejderne er vant til at se dem ved andre postførende skibes lastning og losning, og jeg mener selv, det skulle være ganske unødvendigt fra landets højeste talerstol over for de ærede medlemmer at gøre opmærksom på, at posthemmeligheden naturligvis er bevaret. Det er så elementær en ting, at det næsten følger af sig selv.

(Kort bemærkning).

Aksel Larsen: Da jeg talte om det ærede medlem hr. Ib Thyregods forslag til dagsorden, kom der nogle protester fra venstre