

[Ib Thyregod.]

bringes om bord. Jeg vil gerne spørge den højtærede statsminister, om denne meddelelse vedrørende godstrafikken opretholdes.

Jeg vil dernæst gøre nogle bemærkninger angående det almindelige spørgsmål om strejkesituationen. Den højtærede statsminister var i slutningen af sine betragtninger inde på spørgsmålet omkring transportstrejken. Det ærede medlem hr. Erik Eriksen var i debatten for nylig inde på disse problemer, og det forekommer mig, at der er en række ting, som det kunne være naturligt at drage frem i denne forbindelse med henblik på at bringe den aktuelle konflikt til afgørelse. Vi kan naturligvis kun hilse med glæde, at det ser ud til, at der kommer et mæglingforslag frem til forhåbentlig gunstig afstemning i jernindustrien. Tilbage står det meget store område, som de transportstrejkende er, og det uheldige er først og fremmest, at man nu vil udvide denne strejke, idet den derefter direkte vil komme til at ramme en række andre erhverv. Man vil ikke kunne få råvarer frem, og man vil ikke kunne få varer frem til byggeriet; byggefagene vil altså få vanskeligheder, og en række andre fag vil få yderligere vanskeligheder foruden de vanskeligheder, der allerede har foreligget.

Det ærede medlem hr. Erik Eriksen nævnte under strejkedebatten forleden, at det i virkeligheden kun er en tredjedel af de stemmeberettigede, som her har afgjort spørgsmålet. Jeg vil gerne nævne en ting, som også tidligere har været fremhævet, nemlig at det for så vidt er ejendommeligt, hvad angår sømændene, at den afstemning, der fandt sted, fandt sted, som det skete. Forholdet er jo det, at de, der stemmer, kun er de søfolk, der går i indenrigsfart, medens de i udenrigsfart værende søfolk ikke har adgang til at stemme. Jeg mener i og for sig, det ville være rimeligt, at man fremtidig udsendte mæglingforslagene telegrafisk, således at også de i udenrigsfart værende søfolk, der jo udgør en stor gruppe, kunne få adgang til at deltage i afstemningen vedrørende mæglingforslagene.

Hertil kommer hele problemet, om de regler, vi har om mæglingforslag i øjeblikket, er rimelige. Jeg ser, at professor

Ross har været fremme med et forslag, hvorefter der ved mægling i arbejdsstridigheder kun skulle være tale om, at mæglingforslaget kunne forkastes, såfremt 50 pct. af de stemmeberettigede stemmer imod. Jeg skal ikke gå ind på disse synspunkter, men blot nævne, at det forekommer mig at være et problem, om reglerne i denne lov er tilstrækkelige, om de er rimelige, når man ser det hele ud fra et samfundsmæssigt synspunkt.

Det radikale medlem i arbejdsretskommissionen, det ærede medlem hr. Baunsgaard, var forfatter af en mindretalsudtalelse i arbejdsretskommissionens betænkning. I denne udtalelse påpeges, at man er noget tvivlende over for, om de regler, som gennemførtes, er tilstrækkelige, og man forbeholder sig at vende tilbage til spørgsmålet, såfremt livsvigtige områder trues. Jeg mener, at der i virkeligheden her for Bornholms vedkommende er tale om et livsvigtigt område, som er blevet ramt under den nuværende strejke.

Dertil kommer hele problemet, hvor meget disse strejker har kostet samfundet, om man ikke kan sige, at de i almindelighed har en sådan karakter, at de må betragtes som værende livsvigtige. Jeg kunne have lyst til at spørge den højtærede økonomiminister, om man fra regeringens side har en oversigt over, hvad strejkerne har kostet samfundet i dag. Det er givet, at det er betydelige beløb, der er tale om, og jeg synes derfor, det er naturligt, at man kommer videre ad den vej, vi tidligere har påvist.

H. Larsen (Bjerre): Af den højtærede statsministers svar til den ærede ordfører for forespørgerne fremgår det allerede, at der ikke er forsømt noget for at komme Bornholm til undsætning, så hurtigt det har kunnet lade sig gøre af rent saglige hensyn.

Forinden jeg går over til at sige noget om udviklingen vedrørende denne trafik, føler jeg trang til også, da debatten endnu en gang drejer sig om arbejdsmarkedets forhold, her at takke det ærede medlem hr. Hans Rasmussen, mit partis ordfører i debatten forleden om konfliktsituationen, fordi han ikke alene viste vejen, men også gik den. Det viste sig altså, at det nyttede