

[Statsministeren.]

er dér nået frem til at stille et mæglingforslag, som de kompetente forsamlinger nu skal tage stilling til, og så vidt jeg er orienteret, skulle der være ganske god udsigt til at få arbejdsfred også her, men vi kan jo ikke vide det, før der er taget endelig stilling hertil.

Endelig blev der, som det vil være det høje ting bekendt, også forhandlet inden for gruppe I, jern- og metalindustrien, og jeg tror, at meget af baggrunden for, at man dér har kunnet nå et resultat, som nu skal ud til afstemning, var, at det høje folketing tog den stilling, som det tog til oppositionens forslag. Vi ved ikke, hvordan afstemningen om mæglingforslaget falder ud, men vi kan nære det håb, at det bliver vedtaget. Hvis det bliver det, vil det betyde, at den eneste gruppe, inden for hvilken der stadig er konflikt, er gruppe VII. Jeg skal ikke bestride, at transportgruppen er en meget væsentlig gruppe, og at andre områder også kan rammes igennem konflikten her. Derfor har jeg prøvet i det sidste par dage at drøfte sagen med arbejdsmarkedets parter. Jeg har talt både med formanden for Arbejdsgiverforeningen og med formanden for LO, ligesom jeg har talt med en række repræsentanter for arbejderne og drøftet sagen med statens forligsmand. Vi er ikke nået til et endeligt resultat, men er i hvert fald nået til det resultat, at forligsmanden i dag vil optage forhandlinger om at få konflikterne inden for område VII bragt ud af verden.

Ordføreren for forespørgerne (Ib Thyregod): Jeg takker den højtærede statsminister for besvarelsen af vor forespørgsel; jeg vil gerne knytte nogle bemærkninger hertil.

Hvad angår spørgsmålet om transporten til Bornholm, har regeringen åbenbart indtaget det standpunkt, at den villet afvente, hvordan strejkesituationen udvikle sig, før man tog stilling til spørgsmålet om indsættelse af en nødrute på Bornholm. Det var det samme standpunkt, man indtog under den debat, vi for nylig havde i tinget om strejkesituationen. Jeg mener, at spørgsmålet om transporten til Bornholm i virkeligheden er af så væsentlig betydning, at dette spørgsmål ikke burde have afventet strejkesituationens forløb, og at man alle-

rede på et tidligt tidspunkt burde have grebet ind og etableret en forbindelse mellem Bornholm og Sjælland.

Den højtærede statsminister sagde, at hvis det udvalg, som oppositionen havde ønsket til behandling af disse spørgsmål, havde været nedsat, var vi ikke kommet så langt, som vi er kommet i dag. Jeg tror ikke, denne opfattelse er rigtig; jeg tror, det havde været en fordel, såfremt dette udvalg havde været nedsat til saglig behandling af, hvad der burde foretages i disse spørgsmål.

Jeg forstår på den højtærede statsminister, at regeringen var indstillet på eventuelt at lade arbejdsretskommissionen se på spørgsmålet „livsvigtige områder“, og at der var en række ting, man kunne have drøftet i dette udvalg, men i mellemtiden løber strejkerne videre og koster hver dag samfundet store beløb, bl. a. i valutatab.

Endelig vil jeg gerne gøre nogle bemærkninger, som angår den forbindelse, der nu er etableret, og som den højtærede statsminister ikke var inde på.

Det er oplyst over for mig nu i formiddag, at der har været betydelige vanskeligheder ved afsendelsen af „Freia“ i dag. Efter at passagererne var gået om bord, skulle nogle af Det forenede Dampskibs-Selskabs godsvogne være kørt om bord, men det forhindrede et halvt hundrede havnearbejdere. De satte sig på skinnerne foran vognene. Efter at der var kommet politiudrykning, fjernede arbejderne sig, men nægtede at laste flere godsvogne med det resultat, at statsbanernes godskontor har udsendt meddelelse om, at man ikke længere modtager gods til befordring med Bornholmruterne. 55 containere med livsvigtige varer skulle have været afsendt, men måtte blive i København.

Det kom også til en anden episode, da to postbude nægtede at udlevere nøglen til en postbil, der skulle køres om bord. Postkontorets personale måtte skubbe den om bord.

Dette viser for mig klart, at problemet om trafikken på Bornholm endnu ikke er løst, og det forekommer mig endvidere uforståeligt, at statsbanerne på grundlag af det her passerede straks ændrede de netop fastsatte regler til skade for det bornholmske erhvervsliv, således at gods ikke kan