

[Ministeren for offentlige arbejder.]

direkte luftbefordring med moderne maskintyper til og fra Danmark utvivlsomt bidraget til stigningen i turisttrafikken.

For landets egne borgere og for danske samfund og virksomheder i udlandet er det naturligvis også en fordel at have gode, direkte flyveforbindelser til og fra Danmark.

Jeg skal også her pege på den beskæftigelse, SASs virksomhed skaber. Af de 4 100 i Danmark ansatte udgør det flyvende personel ca. 600, funktionærer 1 800 og arbejdere 1 700. Alene flyveværftet i Kastrup beskæftiger ca. 1 800 personer, nemlig 600 funktionærer og 1 200 arbejdere.

Det er givet, at Danmark ikke ville være uden flyveforbindelser med udlandet, såfremt SAS ikke fandtes, men det er også givet, at disse flyveforbindelser ville blive væsentligt færre og mindre direkte end i øjeblikket, hvor SAS udfører ca. 80 pct. af den totale regelmæssige lufttrafik på Danmark.

De indirekte fordele af SASs verdensomspændende virksomhed for det danske erhvervsliv, kulturliv og samfund som helhed lader sig vanskeligt konkretisere. Det er sagt om skibsfarten, at handelen følger flaget, og dette gælder også til en vis grad luftfarten, hvor SAS har søgt i tråd med de skandinaviske landes søfartstraditioner at hævde de skandinaviske flag ude i verden.

Sidst, men ikke mindst, må beslutningen ses på baggrund af regeringernes ønske om at bevare dette mest betydningsfulde eksempel på praktisk skandinavisk økonomisk samarbejde.

Det er regeringernes opfattelse, at der henset til de nævnte vanskeligheder, som rammer SAS udefra, må gøres det yderste for inden for konsortiets egen virksomhed at skabe den mest økonomiske drift. Trafikministrene har derfor aftalt, og regeringerne har tiltrådt, at staternes medvirken ved SASs refinansiering bl. a. gøres betinget af, at konsortiet i sin virksomhed skal følge strengt forretningsmæssige principper, også selv om dette måtte medføre, at det enkelte lands andel af virksomheden bliver mindre end oprindeligt forudsat. Der er endvidere enighed om, at der efter nærmere drøftelse mellem staterne og de private aktiegrupper ned sættes et hurtigt arbejdende skandina-

visk udvalg, som skal foretage en engangsundersøgelse af hovedpunkter i konsortiets organisation, administration og driftsformer med henblik på fremsættelse af forslag til øgelse af konsortiets effektivitet og konkurrenceevne.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Finansministeren (Kjeld Philip): Jeg skal for det høje ting fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om sømandsskat*.

Efter sømandsskatteovens bestemmelser skal sømænd på danske skibe svare en særlig sømandsskat af deres indtægt om bord. Denne skat træder i stedet for indkomstskat til stat og kommune samt kirkelige afgifter og folkepensionsbidrag af indtægten om bord. De gældende skalaer for sømandsskatten, der er fastsat i maj 1960, er udformet således, at sømandsskatten nogenlunde svarer til indkomstskatten i land for skatteåret 1960-61 for personer, der er bosat i Københavns kommune.

For skatteåret 1961-62 er der imidlertid gennemført forskellige ændringer i beskattningen af indtægt i land. Således er statsindkomstskatten nedsat på næsten alle indkomstrin. Den særlige tillægsskat for unge ikke-forsørgere er ophævet, og kommuneskatten i Københavns kommune er nedsat dels ved en omlægning af skalaen for forsørgere, dels gennem en nedsættelse af kommunens udskrivningsprocent. Endelig er folkepensionsbidraget afløst af et invalide- og folkepensionsbidrag, der gennemgående er 25 pct. højere end det hidtidige folkepensionsbidrag. Det samlede resultat af disse ændringer er en nedsættelse af indkomstbeskattningen i land, og skalaerne for sømandsskattens beregning foreslås derfor ændret, således at de bringes i overensstemmelse med skatten i land for skatteåret 1961-62. De foreslåede skalaer, der af praktiske grunde først vil kunne anvendes fra den 1. januar 1962, vil medføre, at sømandsskatten i de fleste tilfælde nedsættes med fra ca. 150 til ca. 500 kr. årlig. Provenutabet som følge af disse ændringer kan anslås til 3-4 mill. kr.

Ved sømandsskattens beregning er der hidtil indrømmet børnefradrag. Imidlertid er de børnefradrag, der til og med skatteåret