

[Ministeren for offentlige arbejder.]

3 trafikministre, er det bestemt, at lånene til de 3 moderselskaber skal ydes rente- og afdragsfrit indtil 30. september 1966. Herefter skal lånene forrentes med 5 pct. p. a., medens afdragsvilkårene fastsættes af hvert land for sig.

Jeg kan oplyse, at forslaget om lånets amortisering over en 20-årig periode fra 30. september 1966 agtes fulgt af den norske regering, medens den svenske regering har til hensigt at lade amortiseringen af det svenske statslån begynde på et senere tidspunkt.

Med hensyn til den bestående garanti-overenskomst bemærkes, at der er enighed mellem de 3 skandinaviske landes regeringer om at bevare den. Garantien for driftsårene 1959-60 og 1960-61 betragtes dog som opfyldt ved den foreslåede kapitaltilførsel. Under hensyn til, at kapitaltilførslen til SAS er fastsat således, at muligheden for driftsunderskud i de kommende år i en vis udstrækning er taget i betragtning, ønsker man endvidere fra dansk og norsk side kun at lade garantien gælde i det omfang, underskud bringer DDLs og DNLs indskudskapital i konsortiet SAS ned under selskabernes oprindelige indskudskapital, for DDLs vedkommende 60 mill. kr. Fra svensk side har man på dette punkt til hensigt at lade garantiordningen for ABA gælde uændret.

Den særlige svenske ordning må ses på baggrund af, at der ved den nu foreslåede refinansiering ikke fra svensk side som fra dansk og norsk side ydes tilskud til vedkommende moderselskab, og at fuld oprettholdelse af statsgaranti for kommende års underskud derfor har været et vilkår for privat tegning af ny aktiekapital i ABA på 33,75 mill. sv. kr.

Den her foreslåede bemyndigelse vil under hensyn til, at SASs i USA optagne lån hviler på visse forudsætninger med hensyn til statsgarantiordning, først kunne bringes i anvendelse, når der foreligger bekræftelse på, at den ændrede garantiordning i forbindelse med den stedfundne refinansiering tilgodeser hensynet til disse forudsætninger.

Angående enkelthederne i forslagene til refinansiering af DNL og ABA tillader jeg mig at henvise til bemærkningerne til lov-

forslaget samt til embedsmandsudvalgets indstilling.

Regeringernes beslutning om fremlæggelse af forslag til ydelse af den fornødne statsstøtte hviler på den forudsætning, at der fra privat side i de 3 lande tegnes den i refinansieringsplanen forudsatte aktiekapital.

Regeringerne har under de overvejelser, der er gået forud for beslutningen om en så betydelig økonomisk støtte til moderselskaberne, været fuldt opmærksomme på de store usikkerhedsmomenter, der knytter sig til konsortiets fremtid. Der er her først og fremmest tale om faktorer, som konsortiet er uden eller kun har ringe indflydelse på, nemlig den almindelige økonomiske udvikling, den tekniske og den trafikpolitiske udvikling.

Ingen kan i dag sige, hvordan disse faktorer fremover vil påvirke konsortiets økonomi.

Hvad der derimod med sikkerhed kan siges, er, at det ikke vil være muligt at oprettholde SAS, uden at der fra staternes side ydes et meget væsentligt bidrag til moderselskabernes refinansiering.

Når regeringen trods den usikkerhed, der som nævnt er knyttet til SASs fremtid, har fundet det rigtigt, at den danske stat sammen med Norge og Sverige deltager i en refinansiering af SAS med så store beløb, som her er tale om, må denne beslutning ses på baggrund af ønsket om at bevare de særlige fordele, som SAS på mange områder tilfører de 3 skandinaviske samfund.

For Danmarks vedkommende kan særlig nævnes den valutaindtægt, landet opnår gennem SASs virksomhed, og den valuta-besparelse, der opnås derved, at befolkningen benytter SAS fremfor et udenlandsk luftfartsselskab.

Som bekendt er turistbesøgene steget stærkt gennem de senere år, og de udgør i dag en af landets vigtigste valutaindtægtskilder. Hvor stor en del af denne stigning i antallet af turistbesøg der direkte kan henføres til SASs virksomhed, kan ikke oplyses, men det må anses for givet, at SAS gennem sine 50 kontorer fordelt over hele jordkloden udfører et betydeligt propagandaarbejde for turismen i hjemlandene. Ligeledes har de mange muligheder for