

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Efter at det som følge af disse tab var klart, at SAS måtte tilføres ny kapital, såfremt konsortiet skulle viderføres, besluttede finans- og trafikministrene i Danmark og Sverige og trafikministeren i Norge i december måned 1960 at nedsætte et skandinavisk embedsmandsudvalg med den opgave at undersøge konsortiets kapitalbehov og dertil knyttede spørgsmål.

Embedsmandsudvalget har foretaget en gennemgang af SASs økonomiske resultater i driftsårene 1950-51—1959-60. Udvalget har endvidere gennemgået de af SAS indgåede specielle engagementer i Mexico og Thailand. Endvidere har udvalget beskæftiget sig med spørgsmål vedrørende SAS-bygningen i København. Endelig har udvalget gennemgået et af SAS opstillet trafikprogram og nogle af konsortiet opstillede økonomiske prognoser.

For så vidt angår to forhold, som har været gentsand for særlig omtale i dagspressen, nemlig konsortiets engagement i Mexico og SAS-hotellet i København, finder jeg det rigtigst at henvise til den gennemgang, som er foretaget af embedsmandsudvalget, og som er indeholdt i den til medlemmerne omdelte beretning.

Om konsortiets nuværende økonomiske stilling udtaler embedsmandsudvalget i sin beretning, at man under hensyn til driftstab i 1959-60 på ca. 112 mill. kr. og et forventet betydeligt tab for indeværende år samt til risikoen for tab på konsortiets DC 7-materiel må anse den oprindelige indskudskapital på ca. 210 mill. kr. for tabt.

På baggrund af den stærke vækst i SASs virksomhed og den almindelige stigning i pris- og omkostningsniveauet siden 1950 samt de sandsynlige driftsresultater i de nærmeste år finder udvalget, at det for at muliggøre en videreførelse af konsortiet på forretningsmæssigt forsvarligt grundlag vil være nødvendigt, at konsortiet tilføres ny kapital til et beløb, som skønnes at kunne ansættes til 210 mill. sv. kr., svarende til ca. 280 mill. kr.

Ifølge den af SAS opstillede prognose for driftsresultaterne i de nærmeste år regnes der som nævnt med et underskud på ca. 53 mill. kr. i indeværende driftsår. I 1961-62 regnes der med balance. I 1962-63 regnes med et overskud på ca. 30 mill. sv. kr.,

svarende til ca. 40 mill. kr., og i 1963-64 med et overskud på ca. 50 mill. sv. kr., svarende til ca. 66,6 mill. kr. Prognosen er bygget på den forudsætning, at det nuværende rutenet i det væsentlige opretholdes.

Embedsmandsudvalget finder, at man for indeværende driftsår må regne med et større underskud end de ca. 53 mill. kr., og at der for de følgende tre driftsår som helhed ikke vil kunne forventes driftsoverskud.

Udvalget har desuden ment at måtte tage i betragtning risikoen for en endnu stærkere forringelse af SASs driftsresultater i forhold til de budgetterede end den, udvalget har regnet med ved fikseringen af den foreslåede kapitaltilførsel, og udvalget har derfor som en supplerende støtteforanstaltning anbefalet til overvejelse i et vist omfang at opretholde den bestående statsgarantiordning.

Embedsmandsudvalget har foreslået, at den nye kapital på 280 mill. kr. tilføres konsortiet gennem moderselskaberne i overensstemmelse med det gældende fordelingsforhold, 2:2:3. DDLs andel udgør herefter 80 mill. kr., DNLs 83 mill. n. kr. og ABAs andel 90 mill. sv. kr.

Da DDL er illikvidt, vil det efter udvalgets opfattelse være nødvendigt at tilføre selskabet et beløb af 2 mill. kr. ud over det som ny indskudskapital i SAS nødvendige beløb på 80 mill. kr.

Udvalget foreslår disse 82 mill. kr. tilvejebragt således: der tegnes ny privat aktiekapital for et beløb af 17,5 mill. kr. Staten tegner et tilsvarende aktiebeløb. Endvidere yder staten et tilskud på 27,5 mill. kr. samt et lån på 19,5 mill. kr.

Udvalgets finansieringsforslag er begrundet i de aktuelle muligheder for opnåelse af privat aktiekapital og baseret på forudsætningen om, at det måtte anses for ønskeligt at bevare pariteten mellem statens og det private erhvervslivs deltagelse i moderselskabernes og SASs ledelse. Når tilskuddet er fastsat til 27,5 mill. kr., er det sket ud fra et ønske om at bevare B-aktiekapitalen og i et vist omfang begrænse nedskrivningen af A-aktiekapitalen. Tilskuddet ligger i øvrigt nogenlunde på linje med det, der ydes DNL af den norske stat.

Det resterende kapitalbehov for DDL foreslås dækket ved ydelse af et lån.

Ved den aftale, der er truffet mellem de