

[Hans Rasmussen.]

magten skal gribe ind. Når det ærede medlem kommer til denne konklusion, er det i høj grad dikteret af hans opfattelse, som er den, at afstemningerne ikke har fundet sted på den rette måde. Det er formodninger, det ærede medlem bygger på. Jeg har været ude for, at man over for mig har nævnt tilfælde, hvor afstemningerne ikke skulle have fundet sted på den måde, der er foreskrevet i forligsmandsloven. Jeg har udbedt mig skriftlige indberetninger om de pågældende tilfælde, men det har været mig umuligt at vriste noget som helst fra dem, der telefonisk eller på anden måde har rettet en sådan henvendelse til mig. Jeg vil derfor se ganske bort herfra, og jeg finder ikke, at sådanne formodninger kan være rimelig motivering for at stemme for det forslag til beslutning, som venstre og de konservative her har fremsat.

Det ærede medlem hr. Poul Sørensen er så bekymret for arbejdernes skæbne og deres stilling i det hele taget; det giver sig imidlertid ikke altid udslag, når vi her i tinget behandler lovforslag. I hvert fald var det ærede medlem for nogen tid siden ikke så bange for at tage skolemaden fra arbejdernes børn; det vidner ikke om nogen særlig stor bekymring for deres forhold.

I øvrigt har vi jo mange gange her i tinget beskæftiget os med arbejdsløshedsproblemer. Jeg kan i denne forbindelse til slut oplyse, at vi pr. år i den sidste 15 års periode har haft 206 000 tabte arbejdsdage ved strejker. Selv med den gunstige beskæftigelse, vi har haft de sidste år, har der dog i denne 15 års periode været 17 513 000 arbejdsløshedsdage, så hvis interessen for at indvinde arbejdsdage var så stor, som oppositionen giver udtryk for, var der virkelig noget at gøre. Men vi har ikke rigtig følt, at denne interesse har været til stede hos oppositionen, når vi har haft disse problemer til debat her i tinget.

**Poul Sørensen:** Til det ærede medlem hr. Baunsgaard har jeg ikke mange bemærkninger at gøre. Jeg deler den opfattelse, som er kommet til udtryk, at det ærede medlem har vanskeligt ved at finde sin egen stilling, men det er ikke min opgave at udrede dette nærmere. Jeg vil udtale

håbet om, at det meget snart må forme sig sådan, at det ærede medlem og hans parti finder deres egne ben og når frem til de synspunkter, som oppositionen i dag har gjort sig til talsmand for.

Jeg takker det ærede medlem hr. Iver Poulsen for tilslutningen til vort forslag. Det kan vi kun være tilfredse med, og vi håber også, at vi kan samle flertal om de synspunkter, vi her har fremført.

Om den højtærede ministers bemærkninger må jeg sige, at de ikke har bidraget meget til at få klaret sagen. Det må ministeren selvfølgelig selv afgøre, men jeg synes jo nok, at i en sag som denne, hvor regeringen henstiller, at vi andre holder os tilbage og lader regeringen tage et initiativ, burde den højtærede minister i højere grad have bidraget til over for offentligheden at belyse, hvilke uhyre vanskeligheder det danske samfund i disse dage står over for. Men det er vel ikke muligt at få den høje regering til at udtrykke sig nærmere herom.

Der er dog to ting, som jeg gerne vil bede den høje regering om: jeg vil være taknemlig, hvis den højtærede udenrigsminister ville meddele det høje ting, om det er rigtigt, som det siges, at der er kommet en henvendelse til ministeriet fra engelsk side. Jeg mener ikke, at en debat som denne kan afsluttes, uden at offentligheden får besked om en sådan sag, og jeg beder ministeren have ulejlighed med at bekræfte eller afkræfte det forlydende, der her er bragt frem.

På samme måde vil jeg rette en forespørgsel til den højtærede trafikminister. Jeg har i dag fået at vide af en af mine venner — og jeg kan selvfølgelig ikke bekræfte det, men jeg går ud fra, at ministeren er vidende om det — at der til alle stationer i begge distrikter hos DSB skulle være givet telefonisk meddelelse — efter sigende er det sket mandag den 10. april — om, at selv om der skulle blive tale om forøget trafik som følge af arbejdskonflikten, må der ikke i den anledning pålægges personalet overarbejde. Det vil være væsentligt her på stedet at få oplysning om dette forhold, for så har man lidt bedre overblik over, hvilke våben der arbejdes med. Jeg håber, at den højtærede trafikminister vil oplyse os om, hvorvidt dette har sin rigtighed.