

[Jens Chr. Christensen.]

befolkning foruden fragten på båden må betale for både losning og lastning. Udgiften for en passager tur/retur ligger på mellem 12 og 14 kr.

Vil man betragte et sådant samfunds velstand, gøres det lettest ved at se på skatteforholdene. Jeg har ikke fået skattetallene for indeværende skatteår, men ser vi på skatteåret 1960-61, var skatteprocenten 9,8 med en skatteskala, hvor højeste tillæg allerede indtrådte ved en indkomst på 8 500 kr. Det vil sige, at indkomster fra 8 500 kr. blev beskattet til kommunen med 19,6 pct., og det er helt fra bunden, der er ingen fradrag. Dertil kommer en grundskyldpromille på 50,2 og en bygningskyldpromille på 37,65 til kommunen. Hertil kommer så ejendomsskat til amt og stat.

Som forholdene er på Læsø, vil de være i de fleste af vore andre små øsamfund. Det er disse forhold, der tjener som baggrund for det spørgsmål, jeg har tilladt mig at stille til den højtærede landbrugsminister.

Landbrugsministeren (Skytte): Ulemper i forbindelse med at bo afsides kan ikke afhjælpes helt ved offentlige foranstaltninger, men det er naturligt at søge at hjælpe, hvor der er rimelig grund til det.

Denne hjælp kan så bestå i udbygning af bestående og eventuelt oprettelse af nye transportmuligheder. En løsning af disse problemer ved etablering af offentlig trafikforbindelse til alle øer kan imidlertid ikke gennemføres.

Det kan heller ikke helt undgås, at der derfor må blive omkostningsforøgelser i form af ekstra transportudgifter i mange af vore mindre øsamfund; noget af det samme kender man omend i mindre omfang fra andre afsides liggende ejendomme andre steder i landet. Det er dog et spørgsmål, der i nogen grad kan løses — og vel også i nogen grad bliver løst — gennem vore andelsproducentforeninger, først og fremmest slagterierne. Jeg er i alt fald bekendt med tilfælde, hvor man udligner transportomkostningerne på alle andelshavere.

Vi må heller ikke i bedømmelsen af omkostningerne glemme, at alle andre forhold heller ikke er ens; f. eks. er ejendomspriserne ikke nær så høje på ejendomme, der

er afsides liggende; dette gælder i øvrigt både på øer og andre steder.

Endelig kan man ved tilrettelæggelsen af driften lægge vægt på at fremstille produkter, der kræver mindre transportudgifter, end en stærkt forædlet produktion vil gøre det.

Det offentlige yder i visse tilfælde tilskud til dyrlægehjælp på en række øer, og det vil være rimeligt, hvor staten kommer ind i billedet — jeg tænker her på eventuelle kornordninger — at tage hensyn til øernes specielle forhold.

Hvad specielt øen Læsø angår, synes jeg det er noget, vi kan se på. Også spørgsmålet om transportudgifterne må vi se på, selv om transporten sådan set ikke hører under mit domæne. Jeg er i alt fald villig til at se på disse problemer.

Jens Chr. Christensen: Jeg vil gerne takke den højtærede landbrugsminister, fordi han har erkendt nødvendigheden af, at mit spørgsmål er fremkommet.

Det siger sig selv, at man i et sådant øsamfund ikke rigtig føler sig tilgodeset, da man jo i et sådant samfund også er med til gennem statens midler at betale for dæmninger og broer, som etableres til andre øsamfund.

Det er rigtigt, hvad den højtærede landbrugsminister sagde, at man inden for andelsbevægelsen i nogen måde tager hensyn til sådanne forhold. Jeg ved også vel, at slagteriet i Frederikshavn for Læsøs vedkommende betaler fragten fra Vesterø til Frederikshavn, men det sker under protest fra slagteriets side, og man ved ikke, hvornår det holder op. Dertil kommer, at man på øen selv må betale fragten fra bostedet til havnen, medens det er skik, at slagterierne betaler enhver fragtudgift for alle andelshavere.

Ud fra den betragtning, at den højtærede landbrugsminister har erkendt mit spørgsmåls berettigelse, vil jeg gerne stille det tillægsspørgsmål til den højtærede minister, om han vil være villig til i indeværende samling at træffe foranstaltninger, der i nogen måde kan afbøde disse vanskeligheder.

Landbrugsministeren (Skytte): Jeg er villig til at tage op til drøftelse, f. eks. rent praktisk i samtaler med det ærede medlem,