

[Henning Rasmussen.]

Denne ordning har virket til meget stor tilfredshed hidtil, og nu får vi altså et nyt institut, der kan belåne skibe på helt ned til 150 tons, altså også de større småskibe. Det kunne rejse tvivl om, hvordan skibe mellem 150 og 500-600 tons fremtidig vil blive behandlet i skibslåneudvalget. Jeg vil derfor spørge den højtærede minister, om han kan bekræfte min antagelse af, at der ingen ændring vil ske i skibslåneudvalgets praksis. Det ville være skadeligt, hvis fremkomsten af det nye skibsfinansieringsinstitut ville betyde en forringelse i forhold til den tidligere praksis dér.

Jeg skal med disse bemærkninger tilsige mit partis støtte til lovforslaget, og samtidig sige, at vi vil være med til at sikre det en hurtig og let gang gennem folketinget.

Conrad Koføed: Det er en kendt sag, at store dele af erhvervslivet har et stort behov for investeringer, og det er vel lige så kendt, at man mere og mere må gå lånevejen, og derfor stilles der større krav til lånemarkedet. Der er oprettet finansieringsinstitutter for landbruget og for industri og håndværk, og det er mit indtryk, at disse er blevet vel modtaget og forventes at blive til gavn for disse erhverv. I lighed hermed foreslås nu oprettelse af et finansieringsinstitut for skibsfarten. Når man tager i betragtning, at finansieringen af produktion og indkøb af skibe i udlandet efter ministerens oplysninger i fremsættelses-talen beløber sig til ca. 800 mill. kr. årlig, forstår man, at dette kan volde vanskeligheder på kapitalmarkedet.

Nationalbanken og flere pengeinstitutter har anbefalet, at dette forslag fremsættes. Efter de foreslåede vedtægter kan der ydes lån på indtil 50 pct. af skibets værdi med en afdragstid på 7 år. Man kan sige, at det bliver vel klækkelige afdrag. Et nybygget skib må have den værdi, det har kostet, men der ydes også lån til skibe, der er op til 2 år gamle. Skal der her en vurdering til for at finde frem til værdien? Vil det samtidig sige, at der ikke ydes lån til skibe over 2 år, f. eks. tillægslån i skibe, som fra starten har fået lån fra det påtænkte institut, og som efterhånden har afdraget en væsentlig del af lånet? Jeg tænker her på en ordning i lighed med lån i fast ejendom,

hvor man, efterhånden som lånet er nedbragt, kan få tillægslån. For mig at se er et skib på 2 år ikke gammelt, og man kunne tænke sig, at der skulle kunne gives mulighed for ydelse af tillægslån.

Alt dette er nu kun småting, som der muligvis kan forhandles om, men som jeg kunne tænke mig havde interesse. Mit parti vil imidlertid gerne medvirke til en hensigtsmæssig skibsfinansiering, og jeg kan tilsige vor velvilje ved lovforslagets behandling.

Jørgen Jørgensen (Ullerup): Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Baagø, pludselig er blevet forhindret, skal jeg på det konservative folkepartis vegne tilsige velvillig medvirken til lovforslagets gennemførelse, idet jeg går ud fra, at vi får lejlighed til i et udvalg at se på de småting, der muligvis kan være at drøfte.

Aage Fogh: Det foreliggende lovforslag er jo let overskueligt. Det drejer sig for det første om, at der bliver mulighed for at fravige bestemmelserne i banklovens § 9. Endvidere går det ud på, at de obligationer, der udstedes, skal være stempelfri, og dernæst er der en bestemmelse om, at handelsministeren udnævner en tilsynsførende ved instituttet. Jeg kunne godt have lyst til at spørge handelsministeren, hvad den tilsynsførende egentlig skal bestille, men det kan vi vel få at vide i udvalget. Videre er der § 5, hvorefter nærmere regler til gennemførelse af denne lovs bestemmelser kan fastsættes af handelsministeren. Jeg vil også gerne have at vide, hvad den egentlige hensigt er med § 5. Er det den, at handelsministeriet skal godkende de vedtægter, der skal gælde for det nye institut, som oprettes? Jeg kan ikke se, der kan være anden begrundelse, men også det vil jeg gerne have lidt nærmere oplysninger om. Endelig er der § 6 om lovens ikrafttrædelsesdato. Den er fastsat til 1. april 1961. Det er selvfølgelig udelukket, så dér må en ændring til.

Derudover vil jeg gerne gøre et par bemærkninger i tilknytning til det udkast til vedtægter, der følger med lovforslaget. Jeg forudsætter dog, at disse vedtægter har folketinget ingen indflydelse på, og jeg vil derfor begynde med at spørge den højt-