

[Thisted Knudsen.]

finder personlig ikke, at dette kan være helt afgørende. Det afgørende er, at vi har en mulighed efter erfaringer, man har gjort i Italien og Vesttyskland, for at forebygge disse ulykker, og jo før, vi gør det, jo rigtigere er det efter mit skøn.

Justitsministeren (*Hans Hækkerup*): Jeg er da ganske enig med det ærede medlem i, at problemet er stort, men det er ikke så ligetil at iværksætte foranstaltninger, som man mener vil kunne virke dæmpende på antallet af disse ulykker. Der skal detaljerede regler til om disse trekanttavlers anvendelse. Lad mig bare nævne en ting som denne: hvis ikke disse trekanttavler, der skal stilles ved vejene, når et køretøj parkerer, er tunge nok, kan de meget vel i vort blæsende klima blive blæst væk fra vejene, og så er vi lige vidt. Dertil kommer, at Danmark også befares af mange udlændinge, og vi kan ikke pålægge dem at medføre disse tavler, medmindre vi har en international aftale derom. Der er derfor en række problemer, som kommer ind i billedet.

Lad mig i øvrigt føje til, at en del af disse ulykker utvivlsomt også sker, fordi de motorkørende ikke overholder den regel i lygtetændingstiden, at de ikke må køre hurtigere, end at de inden for deres egne lygters rækkevidde kan se, hvad der er foran dem. Derfor er problemet slet ikke så ligetil, men jeg er enig med det ærede medlem i, at der er et problem af et betydeligt omfang, som vi skal have løst, og hvis man under de internationale forhandlinger i maj måned ikke kan nå til en afgørelse på internationalt plan, er det min hensigt at bede udvalget om at tage sagen op til overvejelse for Danmark alene.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i lov om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd. (Om ændringer i pristalsberegninggrundlaget) [af Henry Christensen m. fl.].

Valgt blev: *Holger Eriksen, Kaj Andresen, Jørgen Peder Hansen, Lysholt Hansen, Aage Knudsen, Axel Ivan Pedersen, P. A. Rasmussen, Robert Sørensen, Aage Fogh, Henry Christensen, Dalsgaard, P. E. Eriksen, Axel Kristensen, Fanger, Foss, Gottschalck-Hansen og Erik A. Jensen.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om Statsbanepersonalets Sygekasse.

(Første behandling findes i tidenden sp. 1947, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 465).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslaget og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Waldemar Laursen: Som det fremgår af den afgivne betænkning, har der været holdt tre møder i udvalget. Udvalget har gennemgået lovforslaget og har fra socialministeren modtaget besvarelser af en række skriftlige spørgsmål. Udvalget har endvidere modtaget en deputation fra Statsbanepersonalets Sygekasses ledelse. Den højtærede socialminister har stillet et ændringsforslag, der angår datoen for lovens ikrafttræden, og dette har udvalget tiltrådt.

Hele udvalget indstiller herefter lovforslaget til vedtagelse med det af den højtærede socialminister stillede ændringsforslag vedrørende ikrafttrædelsesbestemmelsen.

Mindretallets tilføjelse i betænkningen skal jeg undlade at føje kommentarer til.

Peter Larsen: Som det fremgår af betænkningen, kan mit parti tiltræde både det af den højtærede minister stillede ændringsforslag og lovforslaget i sin helhed. Vi er tilfredse med, at Statsbanepersonalets Sygekasse nu også får lov til at administrere den