

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Thisted Knudsen* til justitsministeren:

„Har ministeren tilendebragt sine overvejelser vedrørende indførelse af passende foranstaltninger til forebyggelse af, at parkerede lastautomobiler efter lygteændingstid forvolder alvorlige ulykker?“

Thisted Knudsen: Den 7. december i fjor tillod jeg mig at spørge den højtærede justitsminister, om han ville medvirke til, at der blev truffet foranstaltninger til mere forsvarlige parkeringsforhold for lastvogne efter lygteændingstid.

Jeg forstod på det svar, ministeren gav mig, at man i justitsministeriet havde opmærksomheden henledt på problemet, og jeg forstod også, at det var under alvorlig overvejelse. Jeg ved meget vel, at uanset hvilke foranstaltninger vi træffer for at tilvejebringe større færdselssikkerhed, kan man i den moderne trafik ikke undgå, at der sker ulykker. Jeg vil gerne over for den højtærede justitsminister udtrykke min beundring, fordi der — det ved jeg — gøres en indsats for at forebygge ulykker, men netop på dette område, de mærklagte lastvogne, kunne der træffes foranstaltninger for at forhindre ulykker. Siden jeg stillede mit spørgsmål i december i fjor, er alvorlige ulykker sket, der har krævet menneskeliv. Jeg har den bestemte tro, at hvis man virkelig ville træffe de foranstaltninger, som er mulige i dag, ville man kunne skåne menneskeliv og spare mange medborgere for lemlæstelse.

Jeg stiller derfor spørgsmålet på ny. Jeg mener ikke, vi kan vente længere, og jeg synes, at justitsministeren bør tage initiativet i denne sag og yde sin medvirken på et område, hvor andre lande har erfaringer og gode erfaringer.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Det ærede medlem vil utvivlsomt give mig den indrømmelse, at det stillede spørgsmål ikke er helt klart formuleret og i realiteten kun kan forstås på baggrund af den meningsudveksling, vi havde i december i fjor. Det er rigtigt, at det ærede medlem dengang stillede mig det spørgsmål, om jeg ville

medvirke til, at der blev truffet foranstaltninger til mere forsvarlige parkeringsforhold for lastvogne efter lygteændingstid og under usigtbare forhold på landevejene.

Jeg svarede dengang, at et udvalg under justitsministeriet for tiden undersøgte reglerne om køretøjers lygteføring m. v., og at dette udvalg bl. a. behandlede spørgsmålet om, hvorvidt der skulle indføres pligt til at afmærke parkerede køretøjer med trekanttavler med reflekterende bånd, således som det kræves f. eks. i Italien. Jeg bemærkede yderligere, at spørgsmålet om at påbyde anvendelsen af denne trekanttavle var genstand for internationale forhandlinger, hvis resultater justitsministeriet mente at burde afvente.

Når det ærede medlem nu spørger, om jeg har tilendebragt mine overvejelser, vil jeg gerne præcisere, at problemet er vanskeligt. På det internationale plan er der langtfra enighed om, hvilke foranstaltninger der bør træffes. Interessen synes vel at samle sig om de omtalte trekanttavler, men det er nødvendigt at udarbejde ret detaljerede regler for disses udseende og anvendelse dels for at sikre deres effektivitet som advarselmiddel, dels for at hindre, at deres anbringelse på kørebanen kan blive til fare for trafikanter, navnlig motorcyklister. Spørgsmålet blev sidst drøftet i Genève i januar i år, hvor man diskuterede, om der burde føjes en tillægsbestemmelse herom til den internationale færdselskonvention af 19. september 1949. Da der ikke kunne opnås enighed, blev der ikke vedtaget noget endeligt, men man enedes om at lade problemet undersøge på ny i en ekspertgruppe til forelæggelse for et nyt møde i maj i år i Bruxelles. Da de internationale overvejelser således ikke er bragt til ende og jeg må finde at der knytter sig betydelig interesse til at have ensartede regler på dette område, beklager jeg at måtte besvare det ærede medlems spørgsmål med et nej.

Thisted Knudsen: Jeg takker den højtærede justitsminister for svaret. Det forholder sig altså på samme måde som i december måned, at ministeren intet vil foretage sig, før de internationale forhandlinger, overvejelser og undersøgelser vedrørende denne sag er tilendebragt. Jeg