

## 163

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 22. december 1961.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1961-62 § 27.  
 b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved behandlingen i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1961-62 at ville fremsætte følgende ændringsforslag:

Til § 27. I.3.8. Færdigbygning af Hanstholm havn i henhold til lov nr. 173 af 29. april 1960.

Bevillingen forhøjes med 7 mill. kr. til i alt 7 mill. kr.

- c. Ved lov nr. 173 af 29. april 1960 bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til for statskassens regning at lade Hanstholm havn færdigbygge som en kombineret trafik- og fiskerihavn med en besejlingsdybde af 8,5 m. De havnearbejder, som udgør 1. etape af havnens udbygning, er den 1. december d. å. udbudt i offentlig licitation i ind- og udland. Havnearbejderne påregnes påbegyndt i april-maj 1961 og afsluttet den 1. oktober 1966. Der er ikke af det af ministeriet nedsatte anlægsudvalg vedrørende Hanstholm havn udarbejdet projekter til havneværkernes konstruktioner, idet det er overladt til de tilbudsgivende på grundlag af den af anlægsudvalget med ministeriets godkendelse foreskrevne udformning af havnen, de foreskrevne belastninger, tryk m. v. i deres tilbud selv at fremkomme med forslag til konstruktioner.

De samlede omkostninger ved havnens 1. udbygning kan anslås til i alt 97 mill. kr., men dette tal må, så længe licitationen ikke har været afholdt, betragtes som et skøn. Af det samlede beløb skønnes udgifterne i finansåret 1961-62 at ville udgøre 7 mill. kr., jfr. nærværende forslag, medens udgifterne i de følgende finansår i henhold til anlægsudvalgets foreløbige tidsplan skønnes at ville udgøre følgende beløb: 1962-63 18 mill. kr., 1963-64 16 mill. kr., 1964-65 14 mill. kr., 1965-66 29 mill. kr. og 1966-67 13 mill. kr.

Det er ved opgørelsen af anlægsomkostningerne forudsat, at det allerede ved havnens 1. udbygning vil være nødvendigt at anlægge to bassiner i trafikhavnen, hvorved der opnås en samlet kajlængde i trafikhavnen på knap 800 m. Såfremt der imidlertid i løbet af byggeperioden tilvejebringes fornøden erfaring for, at liggepladserne langs havnens vestkaj i tilstrækkeligt omfang kan sikres imod generende oversprøjtning og bølgeuro, og såfremt man måtte nå til den opfattelse, at en trafikhavnskapacitet på ca. 400 m kaj vil være tilstrækkelig til dækning af det trafikbehov, som kan forudses, og egnsudviklingsmæssige synspunkter ikke taler derimod, vil det ene trafikhavnsbassin kunne udelades ved havnens 1. udbygning, hvorved omkostningerne ved denne udbygning reduceres med ca. 7 mill. kr. til i alt 90 mill. kr.

I fiskerihavnen vil der ved 1. udbygning blive tilvejebragt liggeplads for godt 290 kuttere af en gennemsnitsstørrelse på 40 brutto registertons.

- d. Finansministeriets tilslutning til foranstående foreligger.

KAI LINDBERG

/ Poul Andersen,  
fm.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*