

telegrammer fra danske skibe og udsendelse af stormvarsler til skibe samt periodiske vejrmeldinger.

Udgifterne hertil er i finanslovforslaget for 1961-62 opført med 80 000 kr. under § 17. Handelsministeriet, konto 6.80.24. Meteorologisk institut for vejrtjeneste. Handelsministeriet vil ved et ændringsforslag til finanslovforslaget søge nævnte beløb slettet.

Med henvisning til det foran anførte foreslås bevillingen overført til § 21. Forsvarsministeriet. 70. Meteorologisk institut, og fordelt på forskellige konti, jfr. nedenfor.

Under hensyn til, at de pågældende udgifter i de senere finansår har været stigende, påregnes imidlertid anvendt i alt 105 000 kr. til formålet. I finansåret 1960-61 er udgifterne anslået til ca. 96 000 kr., hvortil kommer en årlig merudgift på ca. 9 000 kr. som følge af forhøjelse af vederlag til observatører og radioekspedienter i skibene, jfr. finansudvalgets skrivelse af 11. januar 1961 til handelsministeriet.

06. Observationsvederlag. Forøgelsen skyldes forhøjelse af vederlag til klimatologiske observatorer (21 000 kr.), jfr. finansudvalgets skrivelse af 29. juli 1960, aktstykke nr. 663, samt overtagelse af vejrtjenesten for skibe (43 000 kr.), jfr. ovenfor.

11. Tjenesterejser og befordring. Forhøjelsen skyldes udgifter til deltagelse i isrekognosceringen i Grønland (5 000 kr.) samt overtagelse af vejrtjenesten for skibe (2 000 kr.), jfr. ovenfor.

21. Kontorholdsudgifter (herunder telegrammer m. v.). Forhøjelsen skyldes overtagelse af vejrtjenesten for skibe, jfr. ovenfor.

55. Anskaffelse og vedligeholdelse af instrumenter og inventar. Forhøjelsen skyldes anskaffelse af radaranlæg til brug ved vindmålinger (311 000 kr.), jfr. finansudvalgets skrivelse af 29. september 1960, aktstykke nr. 832, samt overtagelse af vejrtjenesten for skibe (3 000 kr.), jfr. ovenfor.

Ad 73. Fyrvæsenet. 55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Ved skrivelse af 9. januar 1961, aktstykke nr. 221, har finansudvalget givet tilslutning til, at der til anskaffelse af lystønder m. v. til afmærkning af sejlroute 28, pkt. 33-28, anvendes 520 000 kr., hvilket beløb herved søges bevilget.

56. Drift og vedligeholdelse af materiel, ekstraordinært. På inspektionsskibet ARGUS installeredes i 1955 et engelsk radaranlæg af typen CUSSOR.

Den nævnte type radar, der ikke fremstilles mere, viste sig ikke at være helt så tilfredsstillende som ventet og har i de senere år givet anledning til stadig flere driftsforstyrrelser, der har medført mange eftersyn, reparationer og udskiftning af reservedele, hvilket har virket meget uheldigt og generende for skibets sejlads. Under skibets seneste rejse til Grønland i 1959 var de hyppige driftsforstyrrelser på radaranlægget og de meget dårlige radarobservationer, der opnåedes, en alvorlig gene for sejladsen i de vanskeligt navigable grønlandske farvande. Det må derfor anses for påkrævet, at dette radaranlæg udskiftes før skibets rejse til Grønland i 1961.

De med indkøb og installation af et nyt radaranlæg forbundne udgifter vil andrage ca. 49 000 kr., jfr. finansudvalgets skrivelse af 8. februar 1961 (aktstykke nr. 283).

På inspektionskutteren NARSSAK's radaranlæg, der i 1955 overtoges af fyrvæsenet efter i nogle år at have været anvendt i søværnet, har der ligeledes i den senere tid, og særlig under kutterens sejlads til Grønland i 1960, vist sig så mange fejl og driftsforstyrrelser, at anlægget må anses for kassabelt. Anlægget bør derfor udskiftes inden kutterens rejse til Grønland, 1961.

De med indkøb og installation af et nyt radaranlæg forbundne udgifter vil andrage ca. 33 000 kr., jfr. finansudvalgets skrivelse af 8. februar 1961 (aktstykke nr. 283).

Under henvisning til det ovenanførte søges bevilget et beløb på 82 000 kr. til indkøb og installation af to nye radaranlæg i fyrvæsenets skibe ARGUS og NARSSAK.

Ad 78. Tøjhusmuseet. 22. Trykning af publikationer m. v. Tøjhusmuseets nuværende katalog over samlingerne vil i den nærmeste fremtid være udsolgt. Udgiften