

Heri fragår:

1) Afskrivning, jfr. § 2.P.	159.600 kr.	
2) Ekstraordinær afskrivning i forbindelse med m/sk „Miki“s forlis andrager	107.800 -	
3) Ekstraordinær afskrivning i forbindelse med salg af s/s „Sonja Kaligtoq“	210.400 -	
		477.800 kr.
		82.200 kr.

c.

Anmærkninger til § 27. I. 14.

Ad 1. Anskaffelse af faste ejendomme og anlæg samt fartøjer. Finansudvalget har ved skrivelse af 4. maj 1960 (aktstykke nr. 460) tiltrådt, at der på forventet efterbevilling anvendes et beløb på 100.000 kr. til forundersøgelsesarbejder for og skitseprojektering af byggeplan for Den kongelige grønlandske Handelsplads i København. Beløbet søges herved. Af den samlede bevilling på 7.490.000 kr., som er opført i finansloven, vedrører 840.000 kr. færdiggørelse af olieanlæg i Grønland, jfr. finansudvalgets aktstykke nr. 451 af 5. juni 1959. Da der hidtil kun er opført 3 anlæg, jfr. ændringsforslag til forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1959-60, er en del af det søgte beløb ikke kommet til anvendelse i finansåret 1960-61, hvorfor kontoen søges ned med det ikke anvendte beløb, 361.000 kr.

Ad 2) Lufthavnsbygningen, Søndre Strømfjord. Jfr. ændringsforslag til forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1959-60 har arbejdet i forbindelse med opførelse af denne bygning medført større udgifter end budgetteret dels forårsaget af den almindelige prisstigning og dels ved uforudsete udgifter. Dette har i finansåret 1960-61, hvor byggeriet blev afsluttet, medført en overskridelse af bevillingen på 1.442.000 kr., som herved søges. Den samlede udgift ved bygningens opførelse andrager herefter 9.910.000 kr., som forrentes og afskrives af SAS i henhold til den herom indgåede overenskomst, jfr. ændringsforslag til forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1959-60 § 27.

Ad 3) Industrianlæg. Arbejdet med opførelse af industrianlægget i Jakobshavn er udskudt til påbegyndelse i 1961, hvorfor 1.315.000 kr. ikke er kommet til anvendelse i finansåret 1960-61.

Ad 4) Togtefartøjer. Til færdiggørelse af et togtefartøj på 250 tons, jfr. godkendelse fra finansudvalget af 17. februar 1959 (aktstykke nr. 299), er ud over den givne bevilling på 1.600.000 kr. anvendt et beløb på 70.000 kr., som herved søges. I henhold til finansudvalgets godkendelse af 18. juni 1959 (aktstykke nr. 578) er der på finansloven søgt et beløb på 607.000 kr. til bygning af et togtefartøj på 120 tons. Jfr. ændringsforslag til tillægsbevillingslov for 1959-60 blev byggeri og færdigindretning af stålskibet påbegyndt i 1959 og omtrent afsluttet i 1960. Der er herved i finansåret 1960-61 ud over bevillingen på 607.000 kr. kommet et beløb på 409.000 kr. til udbetaling, som herved søges. Færdiggørelse af fartøjet finder sted inden besejlingssæsonen 1961, og udgiften ved byggeriet m. v. påregnes at andrage det godkendte beløb på i alt 1.350.000 kr.

Ad 5) Udstyr til lufthavne. Finansudvalget har ved skrivelse af 30. marts 1960 (aktstykke nr. 378) givet tilslutning til, at der på forventet efterbevilling anvendes et beløb på 400.000 kr. til udstyr til lufthavne i Grønland. I dette beløb indgik udførelse af ophalerslisk for vandflyvemaskiner i Godthåb skibshavn. Ved udførelse af arbejdet i 1960 viste det sig, at ophalerslisken medførte betydeligt større udgifter end forudset. Den søgte bevilling er derfor blevet overskredet med et beløb på 215.000 kr., som herved søges.

Ad 1) Afskrivning, jfr. § 2.P. Ved indgivelse af forslag til finanslov for 1960-61 var for hotellet i Søndre Strømfjord kun medregnet afskrivning på 425.000 kr. I henhold til den i ændringsforslag til tillægsbevillingslov for 1959-60 omtalte kontrakt med Scandinavian Airlines System skal selskabet afholde afskrivning og forrentning af det