

Ad 8) På finansloven er til driften af entreprenørpladser og værksteder bevilget 3,5 mill. kr.

Driftsunderskuddet forventes imidlertid at blive 5 mill. kr. eller 1,5 mill. kr. mere end bevilget. Indtægter og udgifter forventes efter de nu foreliggende oplysninger at ville andrage henholdsvis 29 og 34 mill. kr., idet bemærkes, at oplysningerne navnlig vedrørende lagerbeholdningerne dog er usikre.

1 mill. kr. af merforbruget fremkommer ved, at indtægterne skønnes at blive lavere end beregnet. Årsagen hertil er — foruden en omsætningsnedgang på 200.000 kr. beregnet efter de hidtil gældende takster — at GTOs andel af de statslige anlægsarbejder, for hvilke der i 1960 blev gennemført en væsentlig takstforhøjelse, har været langt mindre end forudsat. De øvrige anlægsarbejder og vedligeholdelsesarbejderne, for hvilke ingen takstforhøjelse har fundet sted, har derimod været mere omfattende end påregnet.

Driftsudgifterne udviser en merudgift på 500.000 kr. eller knap 1,5 pct. af de samlede udgifter. Merudgiften skyldes navnlig lønstigninger, der har andraget ca. 200.000 kr.

Ad 9) Merforbruget skyldes, at indtægterne ved driften af færingshavnene er blevet 35.000 kr. mindre end påregnet. Merudgiften i øvrigt skyldes bl. a. en reguleringspost på 18.000 kr. vedrørende regnskabsåret 1959.

Ad 10) Omfanget af frirejser m. v. har været større end påregnet ved udarbejdelsen af finanslovforslaget.

Ad 11-15) Jfr. ændringsforslag til § 2.P.

d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

MIKAEL GAM

/ Pie Barfod,  
fm.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*